



## פרק 7 - תחבורה

### הגדרות

**אוטובוס** - כלי רכב מנועי המיועד להסיע יותר מ-18 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס. אוטובוס מיועד לשאת נוסעים בישיבה או בעמידה.

**אוטובוס זעיר** - כלי רכב מנועי במשקל כולל של עד ארבעה טון, המורשה להסיע עד 17 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס זעיר.

**אופנוע** - כלי רכב מנועי בעל שניים או שלושה גלגלים, ואשר רשום ברישיון הרכב כאופנוע.

**אניית צובר** - אנייה בעלת סיפון יחיד המיועדת להובלת מטען צובר יבש ולא ארוז.

**גורר-תומך** - כלי רכב מנועי המיועד לגרור כלי רכב נתמך או כלי רכב גרור.

**דרך** - רצועת אדמה כבושה המיועדת להליכה או לנסיעה ומותרת למעבר לציבור.

**דרך עירונית** - דרך הנמצאת בתחום רשות מקומית, שהכניסה אליה מסומנת בתמרור "ב-24" והיציאה ממנה מסומנת בתמרור "ב-25".

**הולך רגל המעורב בתאונת דרכים עם נפגעים** - אדם המעורב בתאונת דרכים עם נפגעים שאינו נהג או נוסע.

**הרוג בתאונת דרכים** - אדם שנהרג בתאונת דרכים או אדם שנפצע בתאונת דרכים ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום. החל בשנת 2003 ההרוגים בתאונות הדרכים אינם כוללים נפגעים שנפטרו לאחר למעלה מ-30 יום מיום התאונה. נפטרים מאוחרים אלו סווגו כפצועים קשה.

**יישוב (כתובת) בעל הרכב** - יש להדגיש כי הנתונים שבפרסום מסווגים לפי היישוב (כתובת) הרשום של בעל הרכב ולא לפי מקום מגוריו של המשתמש בפועל ברכב, ואף לא לפי היישוב שבו הרכב פעיל. כך למשל, בעיר תל אביב-יפו יש מספר גדול של כלי רכב, כיוון שרשומים בה כלי רכב על שם מדינת ישראל ועל שם חברות שונות, בעוד שאותם כלי רכב אינם דווקא בשימוש בעיר תל אביב-יפו.

**כלי רכב מיוחד** - כלי רכב מנועי שמיועד לשירותים מיוחדים.

**כלי רכב מנועי** - כלי רכב יבשתי המונע בכוח מכני ומיועד להוביל בני אדם, מטען או כלי רכב גרור. הנתונים אינם כוללים טרקטורים, גרורים, רכב ביטחון (צבא ומשטרה), כלי רכב של אזרחי חוץ בעלי רישיונות זמניים, כלי רכב של תיירים השוהים פחות משלושה חודשים בארץ, כלי רכב דיפלומטיים, כלי רכב של האו"ם, כלי רכב הרשומים ברשות הפלסטינית, וכדומה. לא כולל כלי רכב יבשתי מנועי שנע על מסילה. הנתונים עד שנת 1965 מתייחסים ל-31 במרס בכל שנה ואילו מ-1965 הם מתייחסים ל-31 בדצמבר בכל שנה. בנתונים לשנים 1960 ואילך לא כלולים כלי רכב שתוקף רישיונם פג בשנה הקודמת.

**כלי רכב פרטי** - כלי רכב מנועי שאינו ציבורי או מסחרי וכן אינו דו-גלגלי, המיועד להסיע עד 9 אנשים (כולל הנהג).

**כמות מטען** - מכולות ביחידות ו-TEU, שאר קבוצות המטען בטונות.

**מונית** - כלי רכב מנועי ציבורי שאינו אוטובוס זעיר, המיועד להסיע עד 11 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כמונית.

**מורשה לנהוג** - בעל רישיון נהיגה ישראלי בר-תוקף. לא כולל אנשים המורשים לנהוג בטרקטורים או במכונות חקלאיות ניידות בלבד. אוכלוסיית המורשים לנהוג כוללת את כל בעלי רישיונות הנהיגה האזרחיים אשר הוצאו במדינת ישראל ואשר היו בתוקף, או שתוקף רישיונם פג בשנה הקודמת. האוכלוסייה אינה כוללת בעלי רישיונות נהיגה צבאיים בלבד, ואף לא בעלי רישיונות נהיגה בין-לאומיים בלבד, או מחזיקים ברישיונות זמניים בלבד.

**משאית** - כלי רכב מנועי המיועד להובלת מטען.

**נהג** - אדם שנוהג בכלי רכב בזמן נסיעה (גם אם אינו בעל רישיון נהיגה).

**נוסע- אדם** (למעט הנהג) הנוסע בכלי רכב, עולה אליו או יורד ממנו.

**נסועה שנתית-** מספר הקילומטרים שכלי רכב מנועי נסע בתקופה נתונה.

**סוג אוניה לביקור-** המאפיין של האוניה לביקור הנקבע על-פי משקל המטען המרבי ביבוא לפי קבוצות מטען ראשיות. עבור מקרים בהם אין מטען יבוא, יחושב סוג האוניה לביקור לפי מטען ביצוא.

**פצוע קל בתאונת דרכים-** אדם שנפצע בתאונת דרכים ולא אושפז בבית חולים, או אושפז פחות מ-24 שעות, או אושפז לצורך השגחה בלבד.

**פצוע קשה בתאונת דרכים-** אדם שנפצע בתאונת דרכים ואושפז בבית חולים 24 שעות או יותר, לא לצורך השגחה בלבד.

**קבוצות מטען ראשית-** חלוקת המטענים המשונעים לארבע קבוצות מטען ראשיות: מכולות, כללי (+ מכוניות), צובר חופנים ומתקנים אוטומטים.

**רכב נוסעים-** כלי רכב מנועי המיועד להסיע עד תשעה אנשים (כולל הנהג).

**רמת מינוע-** מספר כלי רכב מנועיים ל-1,000 תושבים.

**תאונת דרכים קטלנית-** תאונת דרכים בה נהרג אדם אחד לפחות או נפצע בה אדם אחד לפחות ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום.

**תאונת דרכים קלה-** תאונת דרכים שנפצע בה קל אדם אחד לפחות, ושלא נהרג בה או נפצע בה קשה שום אדם.

**תאונת דרכים קשה-** תאונת דרכים שנפצע בה קשה אדם אחד לפחות, ושלא נהרג בה שום אדם.

**TEU (Twenty Foot Equivalent Unit)-** יחידת מידה הזוהה למכולת סטנדרטית בגודל 20 רגל.

## מבוא

העיר חיפה מרושתת בתחבורה ציבורית ענפה, שפועלת החל משעות הבוקר המוקדמות ועד לשעות הלילה הקטנות. בעיר פועלים הרכבת, ה"כרמלית", המטרונית, הרכבל, הרכבלית החדשה, לצד תחבורה ציבורית מגוונת, מיניבוס שפועל בתוך שכונות העיר המכונה שכונתית, וכן שירותי מיניבוסים הנוסעים במסלול גמיש ולפי הזמנה המכוניים תיק-תק. כמו כן נמצאים בעיר נמל חיפה, הנמל הראשי והמוביל במדינת ישראל שמוביל סחורות ונוסעים, ונמל התעופה שהוא נמל התעופה הבינלאומי הראשון במדינת ישראל, ששוכן בכניסה המזרחית לעיר חיפה בסמוך לנמל הקישון. עיריית חיפה נושאת בתפקיד ביצועי בתחום התחבורה ואחראית על התכנון העירוני של הרחובות, הדרכים, ועל קידום פרויקטים של תשתיות לרכב פרטי, הולכי רגל, רוכבי אופניים ותחבורה ציבורית.

בשנים 2020-2021, במסגרת ההתמודדות במגפת הקורונה בישראל ובמדינות העולם, ננקטו מספר צעדים אשר השפיעו באופן ישיר על ענף התחבורה, ביניהם סגירת השמיים, סגירת רכבת ישראל והגבלת התחבורה הציבורית. לאור זאת הנתונים המוצגים בפרק לשנים אלה הינם חריגים בהשוואה לשנים קודמות.

## כרמלית

כלי תחבורה ציבורית תת-קרקעי, היחיד בישראל, המחבר בין העיר התחתית, שכונת הדר ומרכז הכרמל. הקמתה של הכרמלית החלה במאי 1956 והסתיימה במרץ 1959. הכרמלית מופעלת על ידי חברת "הכרמלית חיפה בע"מ" ובה קו בודד עם שש תחנות פעילות. זמן הנסיעה לכל אורך הקו הוא כ-10 דקות. בממוצע רב שנתי בעשור האחרון משתמשים בשירותי הכרמלית כ-630 אלף נוסעים בשנה. בחודש פברואר 2017 הושבתה הכרמלית עקב שריפה ונפתחה מחדש לציבור לתקופת הרצה ללא תשלום בחודש אוקטובר 2018. החל מחודש דצמבר 2018 חודשו הנסיעות בכרמלית בתשלום גם באמצעות כרטיס רב קו. בשנת 2022 עמד מספר הנוסעים בכרמלית על כ-1,275,000, היקף הגבוה בכ-35% בהשוואה לשנת 2021.

## מטרונית

המטרונית החלה לפעול בשנת 2013, בה הונהגה נסיעה ברחבי המטרופולין ללא עלות. בשנה זו עמד מספר רכבי הצי על 90 כלי רכב ומספר הנסיעות הממוצע נאמד בכ-100,000 ליום. בשנת 2019 צי הרכב מונה 100 מטרוניות. ממוצע מספר הנסיעות היומי עומד על כ-75,000 ביום חול, כ-41,000 ביום שישי וכ-17,000 ביום שבת. המטרונית נוסעת על אורך תוואי של 40 ק"מ בה מוסדרים 146 רציפים לאורך הקווים הבאים:

**קו 1 של המטרונית**- הינו הקו המרכזי, לאורכו 38 תחנות ממרכזית הקריות (נמצאת בתכנון, בצפון קריית מוצקין), דרך שדרות ההסתדרות, מרכזית המפרץ, העיר התחתית ועד מרכזית חוף הכרמל. ממוצע נוסעים יומי בשנת 2018 בקו 1 עמד על כ-36,000.  
**קו 2 של המטרונית**- לאורך 33 תחנות מקריית אתא למסוף בת גלים דרך שדרות ההסתדרות, מרכזית המפרץ והעיר התחתית. ממוצע נוסעים יומי בשנת 2018 בקו 2 עמד על כ-11,000.  
**קו 3 של המטרונית**- לאורך 30 תחנות ממרכזית הקריות, דרך קריית ים, קריית חיים, שדרות ההסתדרות, מרכזית המפרץ להדר בחיפה. ממוצע נוסעים יומי בשנת 2018 בקו 3 עמד על כ-14,000.

## אוטובוסים

בשנת 2019 פעלו בחיפה 6 מפעילי אוטובוסים (ללא המטרונית) ולהם 236 קווים, מתוכם 111 קווים עירוניים ו-125 קווים בין עירוניים ואזוריים. סך הנסיעות השבועיות שביצעו בשנה זו עמד על כ-51,000, היקף הגבוה ב-3.3% בהשוואה לשנת 2018. המפעיל העיקרי בחיפה הינו חברת "אגד" המפעילה 68% מנסיעות האוטובוסים בחיפה. הקו הנפוץ ביותר של אגד הינו קו 115 הנוסע ממרכזית המפרץ למרכזית חוף הכרמל וחזרה עם כ-100 נסיעות ביום לכל כיוון. על פי סקר הרגלי תחבורה משנת 2015 74% מהנוסעים בתחבורה ציבורית שעלו בתחנות חיפה, ביצעו נסיעה ליעד המצוי בתוך העיר, 19% נסעו ליישובי הטבעת הפנימית והחיצונית במטרופולין, ביניהם לקריות, לטירת הכרמל, לנשר, עכו ונהריה וכ-7% נסעו ליישובים מחוץ למטרופולין.

## רכבת ישראל

בחיפה פועלות שש תחנות רכבת: חוף הכרמל, בת-גלים, מרכז-השמונה, לב המפרץ, חוצות המפרץ וקריית חיים. בשנת 2022 הסתכמה תנועת העולים והיורדים בסך תחנות חיפה בכ-10,566,000 נוסעים. בתחנת חוף הכרמל נרשמת תנועת הנוסעים הגדולה ביותר, כאשר מספר העולים או היורדים בה מהווה כשליש מסך העולים או היורדים בכל תחנות חיפה. מרבית הנוסעים מתחנות חיפה נוסעים לתחנות תל אביב-יפו (29%).

## רכבלית

בחודש אוגוסט 2021, נחנכה הרכבלית של חיפה לאחר עבודות שנמשכו כשלוש שנים וחצי בעלות של למעלה מ-330 מיליון ש"ח. מערכת רכבל מופעלת באמצעות 150 קרוניות, כשכל קרונית יכולה להכיל עד 10 נוסעים. מסלול נסיעתה של הרכבלית יעבור בין מרכזית המפרץ לאוניברסיטת חיפה, דרך הטכניון. הקרוניות יצאו מהתחנה מדי 15 שניות ויסיעו עד 2,400 נוסעים בשעה, בכל כיוון, בו זמנית. הנסיעה ממרכזית המפרץ לטכניון תיארך כ-10 דקות, ו-9 דקות נוספות מהטכניון לאוניברסיטת חיפה. התחנות והקרוניות יהיו נגישות גם לבעלי מוגבלויות.

## מנהרות הכרמל

פרויקט מנהרות הכרמל, שנפתחו לנסיעה בשנת 2010, הוא מהפרויקטים התחברתיים וההנדסיים הבולטים והחדשניים ביותר בעיר. מנהרות הכרמל מופעלות כמערכת כבישי אגרה, והן מחברות בין מחלף חיפה דרום בכביש 2 ל'ציק פוסטי' (מחלף הקריות). אורך התוואי הכולל של מנהרות הכרמל הוא כשישה ק"מ, בשני נתיבי נסיעה, כאשר לכל כיוון נסיעה מערכת מנהרות נפרדת.

## תנועת אוניות ומטענים בנמל

נמל חיפה הוא נמל ראשי ומוביל במדינת ישראל, החולש על מחצית מכלל פעילות הפריקה והטעינה של המטענים בישראל. בשנת 2021 פקדו את נמל חיפה 3,142 אניות משא לעומת 2,288 בנמל אשדוד. לאורך השנים ניכר גידול בהיקפי פריקת וטעינת המטענים בנמל חיפה: בשנת 2012 נפרקו כ-13,000 אלפי טונות מטענים לעומת כ-19,000 אלפי טונות בשנת 2021, עלייה של כ-45% בפריקת המטענים בעשור. בהיקפי טעינת המטענים בהשוואת שנים אלו נרשמה ירידה של כ-13% (10,706 אלפי טונות מטענים נטענו בשנת 2012 לעומת 9,280 אלפי טונות בשנת 2021). בתנועת המכולות נרשמה תנועה של כ-1,500 אלף TEU, בדומה לשנה קודמת (1,464 אלף TEU). חלק מפעילותו של הנמל מתרכז בתנועת נוסעים. בשנת 2021 בכפוף למגבלות מגפת הקורונה והסגרים התכופים לא התאפשרה תנועת נוסעים בנמלי ישראל.

## נמל תעופה

בשנת 2022 נרשמו בנמל התעופה בחיפה כ-22,000 תנועות מטוסים (המראות+נחיתות) פנים ארציות, ירידה של כ-14% בהשוואה לשנת 2021. מספר הנכנסים והיוצאים בשנת 2022 עמד על כ-60,000 נוסעים, היקף הנמוך בכ-26% לעומת שנת 2021. בתנועת המטוסים הבין לאומית בנמל התעופה חיפה, נרשמו כ-2,100 המראות ונחיתות בשנת 2022 עליה של כ-261% בהשוואה לשנה קודמת. בטיסות הבין-לאומיות עמד מספר הנוסעים על כעשרת אלפים איש, היקף הגבוה פי 10 לעומת שנת 2021.

## כלי רכב מנועיים

מספר כלי הרכב המנועיים הרשומים בחיפה, בדומה לישראל בעשור האחרון, מצוי בעלייה מתמדת. בעשור האחרון נרשמה בחיפה עלייה של כ-20% במספר כלי הרכב הרשומים (136,097 כלי רכב בשנת 2022 לעומת 112,975 כלי רכב בשנת 2013). בשנת 2022 חלה עלייה של כ-2% בהשוואה לשנת 2021 במצבת סך כלי הרכב המנועיים בעיר, ובפרט עלייה של כ-2% במספר המכוניות הפרטיות בעיר (121,427 בשנת 2022 לעומת 118,940 בשנת 2021). 89.2% מכלי הרכב הרשומים בעיר בשנת 2022 הם רכבים פרטיים לעומת 85.7% בשנת 2013. כ-14% מקרב המכוניות הפרטיות הרשומות בחיפה בשנת 2022 הן היברידיים (16,942), עלייה של 14% במצבת כלי הרכב ההיברידיים בחיפה בהשוואה לשנה קודמת. מקרב המכוניות הפרטיות הרשומות בחיפה בשנת 2021, כ-11% הן מכוניות חדשות ששנת ייצורן הוא 2021, לעומת 8.3% בישראל, 12.4% בתל אביב-יפו ו-4.1% בירושלים. הגיל הממוצע של רכב בחיפה הינו 6.2 שנים לעומת 7.1 בישראל, 5.8 בתל אביב-יפו ו-9.1 בירושלים.

הנסועה השנתית (מספר הקילומטרים שנסע כלי רכב בשנה) בשנת 2021 של כלי רכב בחיפה עומדת על ממוצע של כ-13 אלף ק"מ בשנה לעומת ישראל, שבה הנסועה השנתית הייתה 14 אלף ק"מ בשנה. בתל אביב-יפו הנסועה השנתית נמוכה יותר ועומדת על כ-12 אלף ק"מ לשנה ואילו בבאר שבע הנסועה השנתית גבוהה ועומדת על כ-15 אלף ק"מ בשנה. שיעור כלי הרכב בבעלות פרטית ל-1,000 תושבים בחיפה עומד על 355.3 לעומת 345.3 בישראל, 401.5 בתל אביב-יפו, ו-281.6 בירושלים. בשנת 2022 למעלה ממחצית מתושבי חיפה מורשים לנהוג ברכב (55%) לעומת כ-53% בישראל, כ-39% בירושלים, כ-65% בתל אביב-יפו.

## תאונות דרכים

בשנת 2022 נרשמו בעיר חיפה 485 תאונות דרכים, בהן נפגעו 745 אנשים. קבוצת הגיל 25-44 מהווה כ-29% מסך נפגעי תאונות הדרכים בעיר. כ-84% מתאונות הדרכים בחיפה היו קלות, 15% קשות וכ-1% קטלניות. 89% מהנפגעים הינם נפגעים קל. מספר ההרוגים בשנת 2022 בחיפה עמד על 4 לעומת 9 בשנה קודמת. בהשוואה לשנת 2021 נרשמה עלייה של כ-14% במספר התאונות ועלייה של כ-12% במספר הנפגעים. שיעור תאונות הדרכים לאלף כלי רכב בחיפה בשנת 2021 עומד על 3.2, לעומת השיעור הארצי של 4.2 תאונות לאלף כלי רכב.

כלי רכב מנועיים רשומים בחיפה, לפי סוג הרכב

7.1

Motor Vehicles Registered in Haifa, by Type

אחרים <sup>2</sup> Others <sup>2</sup>	אופנועים Motorcycles	מוניות Taxis	משאיות Trucks	מכוניות פרטיות Private cars	סה"כ Total	שנה Year
717	2,404	493	13,657	73,904	91,175	2001
732	2,254	495	14,191	74,841	92,513	2002
707	2,080	495	14,167	75,127	92,576	2003
666	2,011	511	14,034	75,415	92,637	2004
678	1,985	489	12,340	76,350	93,529	2005
685	1,978	516	12,131	77,259	94,295	2006
683	1,996	514	13,484	79,753	96,430	2007
736	2,241	518	12,990	83,186	99,671	2008
675	2,370	488	11,666	85,392	100,591	2009
668	2,360	481	10,932	87,994	102,435	2010
663	2,407	461	10,640	91,400	105,571	2011
774	2,466	458	12,549	94,374	110,621	2012
960	2,489	460	12,211	96,855	112,975	2013
1,014	2,555	446	11,703	99,234	114,952	2014
929	2,561	430	11,543	102,311	117,774	2015
1,103	2,515	412	11,390	105,516	120,936	2016
1,337	2,601	425	11,487	108,007	123,857	2017
1,106	2,666	434	11,061	110,941	126,208	2018
1,074	2,653	415	10,644	113,543	128,329	2019
1,084	2,773	379	10,234	115,560	130,030	2020
1,093	2,796	394	10,381	118,940	133,604	2021
1,073	2,985	398	10,214	121,427	136,097	2022
<b>Percentages</b>					<b>אחוזים</b>	
0.8	2.6	0.5	15.0	81.1	100.0	2001
0.8	2.4	0.5	15.3	80.9	100.0	2002
0.8	2.2	0.5	15.3	81.2	100.0	2003
0.7	2.2	0.6	15.1	81.4	100.0	2004
0.7	2.1	0.5	13.2	81.6	100.0	2005
0.7	2.1	0.5	12.9	81.9	100.0	2006
0.7	2.1	0.5	14.0	82.7	100.0	2007
0.7	2.2	0.5	13.0	83.5	100.0	2008
0.7	2.4	0.5	11.6	84.9	100.0	2009
0.7	2.3	0.5	10.7	85.9	100.0	2010
0.6	2.3	0.4	10.1	86.6	100.0	2011
0.7	2.2	0.4	11.3	85.3	100.0	2012
0.8	2.2	0.4	10.8	85.7	100.0	2013
0.9	2.2	0.4	10.2	86.3	100.0	2014
0.8	2.2	0.4	9.8	86.9	100.0	2015
0.9	2.1	0.3	9.4	87.2	100.0	2016
1.1	2.1	0.3	9.3	87.2	100.0	2017
0.9	2.1	0.3	8.8	87.9	100.0	2018
0.8	2.1	0.3	8.3	88.5	100.0	2019
0.8	2.1	0.3	7.9	88.9	100.0	2020
0.8	2.1	0.3	7.8	89.0	100.0	2021
0.8	2.2	0.3	7.5	89.2	100.0	2022

הערות: 1. הנתונים מסווגים לפי היישוב הרשום (כתובת) של בעל הרכב

2. "אחרים" כולל אוטובוס, אוטובוס זעיר ורכב מיוחד

מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

Notes: 1. the data are presented according to the registered locality (address)

2. "Others" includes bus, minibus and special vehicle

Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics

**כלי רכב מנועיים רשומים בחיפה, לפי סוג הרכב ודלק**  
**Motor Vehicles Registered in Haifa, by Type of Vehicle and Fuel Type**  
**2022**

7.2

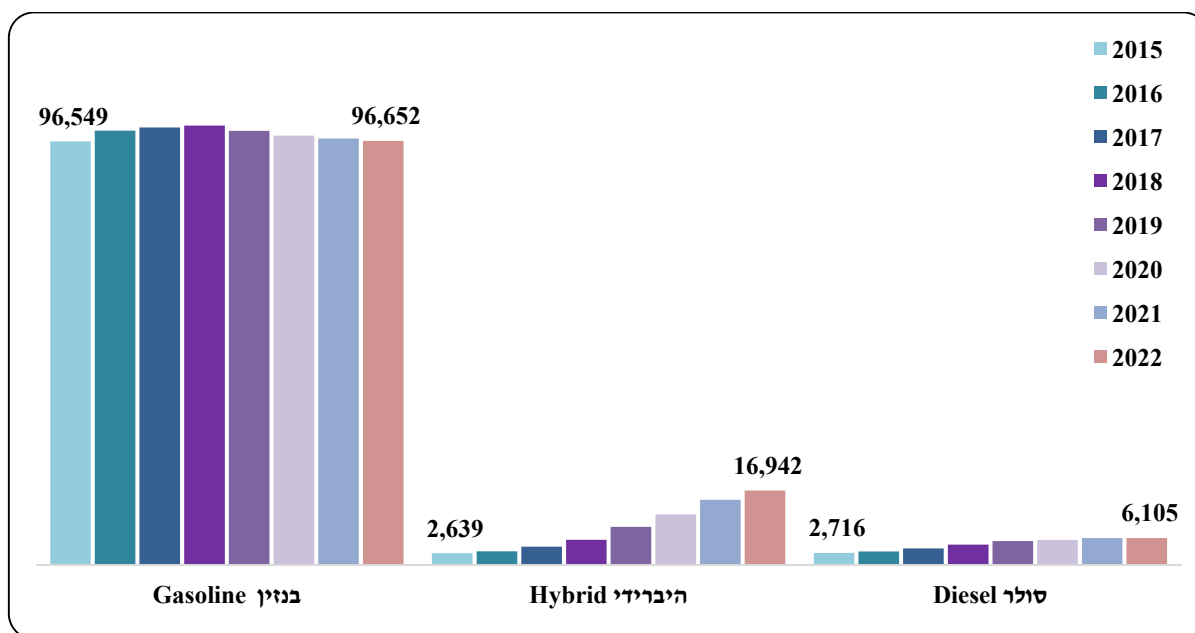
אחרים <sup>1</sup> Others <sup>1</sup>	אופנועים Motorcycles	מוניות Taxis	משאיות Trucks	מכוניות פרטיות Private cars	סך הכל Total	סוג דלק Type of Fuel
1,073	2,985	398	10,214	121,427	136,097	Total סה"כ
6	2,963	6	399	96,652	100,026	Gasoline בנזין
1,067	-	309	9,741	6,105	17,222	Diesel סולר
-	-	83	-	16,942	17,025	Hybrid היברידי
-	22	-	6	1,328	1,356	Electrical חשמל
-	-	-	68	400	468	Jazz גז

Note: 1. "Others" includes bus, minibus and special vehicle  
 Source: Central Bureau of Statistics

הערה: 1. "אחרים" כולל אוטובוס, אוטובוס זעיר ורכב מיוחד  
 מקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

**מכוניות פרטיות בחיפה, לפי סוג דלק**  
**Registered Private Cars in Haifa, by Fuel Type**  
**2022-2015**

7.3



הערה: מספר המכוניות הפרטיות המונעות באמצעות חשמל וגז בשנת 2015 הנו 13 ו-394 בהתאמה ובשנת 2022 הינו 1,328 ו-400 בהתאמה  
 Note: The number of private cars powered by electricity and gas in 2015 is 13 and 394 respectively and in 2022 is 1,328 and 400 respectively

Source: Central Bureau of Statistics

מקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

**מכוניות פרטיות רשומות בישראל ובערים הגדולות, לפי שנת ייצור**  
**Registered Private Cars in Israel and in the Big Cities, by Year of Production**

7.4

2021

Locality	גיל ממוצע Average Age	Model Year					שנת ייצור		סה"כ		ישוב
		2021	2020	2019	2018	2017	2012-2016	עד Up to 2011	%	מס' מוחלטים Absolute No.	
Israel-Total	7.1	8.3	6.2	7.2	7.6	7.9	31.9	30.9	100.0	2,358,238	ישראל-סה"כ
Tel Aviv-Yafo	5.8	12.4	8.3	11.2	9.0	8.5	28.8	21.8	100.0	221,428	תל אביב-יפו
Jerusalem	9.1	4.1	3.1	3.7	5.2	6.0	29.8	48.2	100.0	231,110	ירושלים
<b>Haifa</b>	<b>6.2</b>	<b>11.3</b>	<b>9.4</b>	<b>10.1</b>	<b>7.7</b>	<b>7.7</b>	<b>28.9</b>	<b>24.9</b>	<b>100.0</b>	<b>118,940</b>	<b>חיפה</b>
Rishon Leziyyon	5.8	12.4	9.8	10.7	8.0	7.6	29.0	22.6	100.0	125,354	ראשון לציון
Petah Tiqwa	7.1	6.9	5.2	6.3	7.9	8.6	34.7	30.4	100.0	88,476	פתח תקווה
Netanya	6.9	8.6	6.1	6.9	7.4	8.0	33.1	29.9	100.0	74,857	נתניה
Be'er Sheva	7.4	5.5	4.5	5.2	8.1	9.3	35.9	31.3	100.0	71,608	באר שבע
Ashdod	7.2	6.8	5.0	5.8	8.0	9.1	35.1	30.2	100.0	61,375	אשדוד
Bnei Brak	8.6	5.9	3.8	3.9	6.0	6.8	29.8	43.8	100.0	19,750	בני ברק

הערה: בשנת 2008, חל מעבר משימוש "בשנת ייצור" לשימוש ב"שנת עלייה לכביש". עקב כך, נתוני 2008 כוללים רכב שעלה לכביש בטווח הזמן של כשנה ושליש

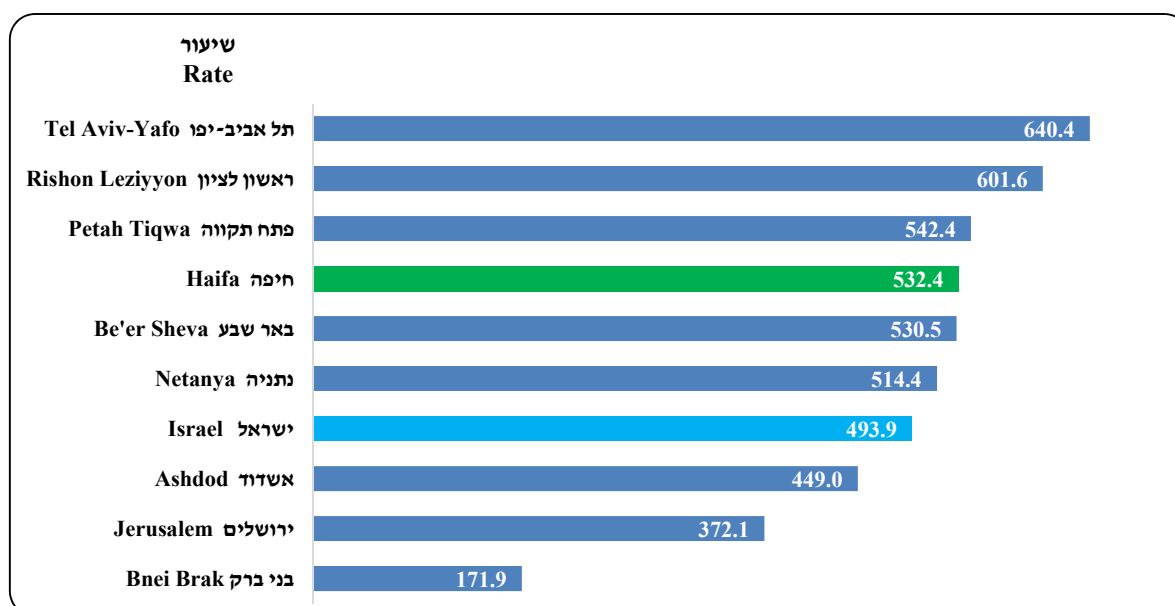
Note: In 2008, there was a transition from using "year of production" to using "year of registration". As a result, the 2008 Figures include vehicles that were registered within a period of a year and 4 months.

מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics

**שיעור מורשים לנהוג ל-1,000 תושבים בישראל ובערים הגדולות**  
**Licensed Drivers Rate per 1,000 Residents in Israel and in Selected Cities**

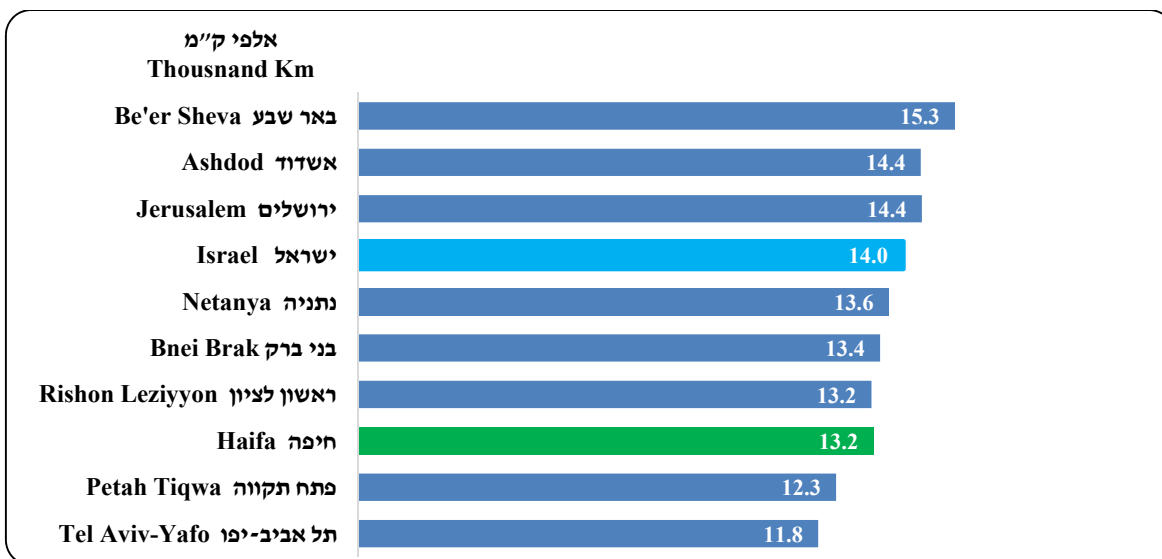
7.5

2021



מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics

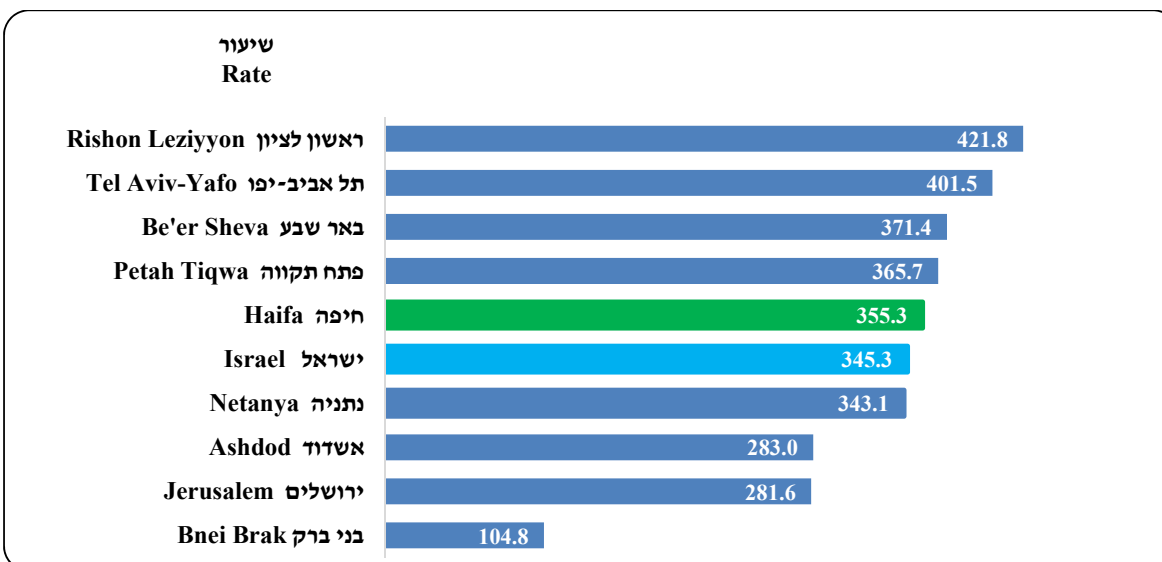
**7.6 נסועה שנתית של כלי רכב בבעלות פרטית (ממוצע לרכב) בישראל ובערים הגדולות**  
**Annual kilometers travelled of Privately-Owned Vehicles (Average per Vehicle)**  
**in Israel and in the Big Cities**  
**2021**



הערה: הנתונים מסווגים לפי היישוב (כתובת) הרשום של בעל הרכב במרשם הרכב  
 מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

Note: Data presented according to locality (address) of the owner vehicle registered in the vehicle registry  
 Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics

**7.7 שיעור כלי רכב בבעלות פרטית רשומים ל-1,000 תושבים**  
**Privately Owned Vehicles Registered Rate per 1,000 Residents**  
**2021**



הערות: 1. הנתונים מסווגים לפי היישוב (כתובת) הרשום של בעל הרכב במרשם הרכב  
 2. מספר כלי הרכב חושב לפי מספר הימים שלרכב היה רישיון באותה תקופה  
 מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

Notes: 1. Data presented according to locality (address) of the owner vehicle registered in the vehicle registry  
 2. Number of vehicles calculated according to valid car license in this period

Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics

**תנועה אווירית בין-לאומית של מטוסים ונוסעים בנמל התעופה חיפה**  
**International Air Traffic of Airplanes and Passengers, at the Haifa Airport**

7.8

סה"כ נוסעים (נכנסים + יוצאים) Total Passengers (Arriving + Departing)	סה"כ תנועות (המראות + נחיתות) Total Movements (Departures + Arrivals)	שנה Year
1,518	335	2004
530	230	2005
399	143	2006
559	194	2007
657	234	2008
2,128	481	2009
3,659	632	2010
6,311	1,035	2011
11,283	1,947	2012
3,700	777	2013
434	237	2014
468	183	2015
12,019	1,004	2016
37,397	1,968	2017
8,174	1,171	2018
11,450	1,514	2019
4,486	622	2020
999	593	2021
9,811	2,141	2022

Source: Israel Airports Authority

מקור: רשות שדות התעופה בישראל

**תנועה אווירית פנים ארצית של מטוסים ונוסעים בנמל התעופה חיפה**  
**Domestic Air Traffic of Airplanes and Passengers, at the Haifa Airport**

7.9

סה"כ נוסעים (נכנסים + יוצאים) Total Passengers (Arriving + Departing)	סה"כ תנועות (המראות + נחיתות) Total Movements (Departures + Arrivals)	שנה Year
69,313	15,890	2004
60,804	12,852	2005
51,989	12,471	2006
64,992	13,337	2007
64,152	13,403	2008
40,349	8,233	2009
79,472	12,970	2010
67,933	11,032	2011
66,750	10,090	2012
78,103	15,825	2013
102,144	21,034	2014
110,337	18,016	2015
107,110	16,109	2016
102,431	17,092	2017
79,374	15,448	2018
92,700	17,729	2019
73,477	20,554	2020
80,364	25,450	2021
59,864	21,918	2022

Source: Israel Airports Authority

מקור: רשות שדות התעופה בישראל

תנועת נוסעים בנמל חיפה

7.10

Movement of Passengers in Haifa Port

Day Visit <sup>2</sup>	ביקור יומי <sup>2</sup>	Total <sup>1</sup>	סה"כ <sup>1</sup>	שנה Year
Thousands			אלפים	
46.0		136.0		2001
0.0		136.4		2002
9.0		138.0		2003
0.0		174.4		2004
22.0		233.6		2005
18.0		150.9		2006
54.0		142.9		2007
79.0		195.5		2008
114.0		211.7		2009
164.0		281.5		2010
164.0		288.7		2011
170.5		293.1		2012
118.2		253.5		2013
49.6		169.7		2014
72.0		169.0		2015
60.0		158.4		2016
37.0		140.1		2017
28.0		134.8		2018
71.0		237.2		2019
10.0		9.5		2020
-		-		2021 <sup>3</sup>

הערות: <sup>1</sup>סה"כ נוסעים כולל נוסעים בביקור יומי

<sup>2</sup>ביקור יומי- סה"כ מבקרים מגיעים ומפליגים בביקור יומי

<sup>3</sup>בשנת 2021 לא הייתה תנועת נוסעים בנמלי ישראל עקב משבר הקורונה והסגרים הדחופים

מקור: שנתון סטטיסטי ספנות ונמלים, אתר רשות הספנות והנמלים

Notes: <sup>1</sup>Total passenger including total passengers on day visit

<sup>2</sup>Day Visit- Total visitors arriving and departing on day visit

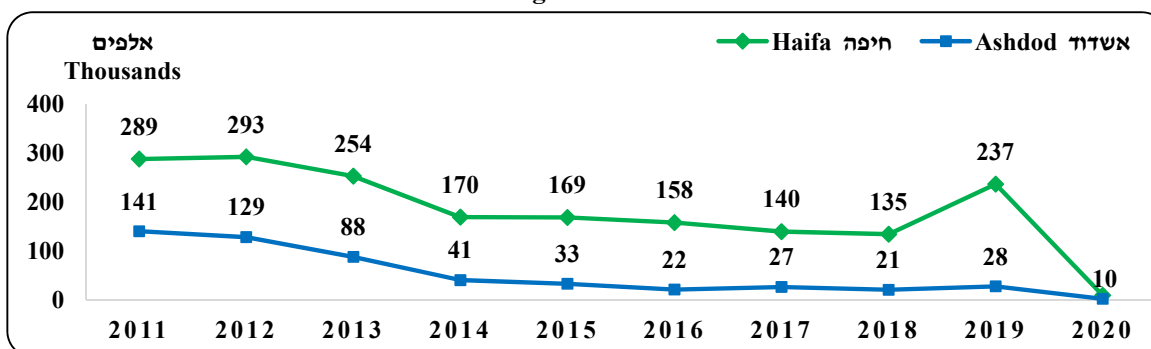
<sup>3</sup>In 2021, there was no passenger traffic in Israel's ports due to the corona epidemic and the urgent closures

Source: Statistical Abstract of Shipping and Ports, Shipping and Ports Administration Website

תנועת נוסעים בנמלי חיפה ואשדוד

7.11

Movement of Passengers in Haifa and Ashdod Ports



הערה: בשנת 2021 לא הייתה תנועת נוסעים בנמלי ישראל עקב משבר הקורונה והסגרים הדחופים  
מקור: שנתון סטטיסטי ספנות ונמלים, אתר רשות הספנות והנמלים

Note: In 2021, there was no passenger traffic in Israel's ports due to the corona epidemic and the urgent closures

Source: Statistical Abstract of Shipping and Ports, Shipping and Ports Administration Website

**תנועת המטענים (פריקה וטעינה) בנמל חיפה**  
**Freight Traffic (Unloading and Loading) in Haifa Port**

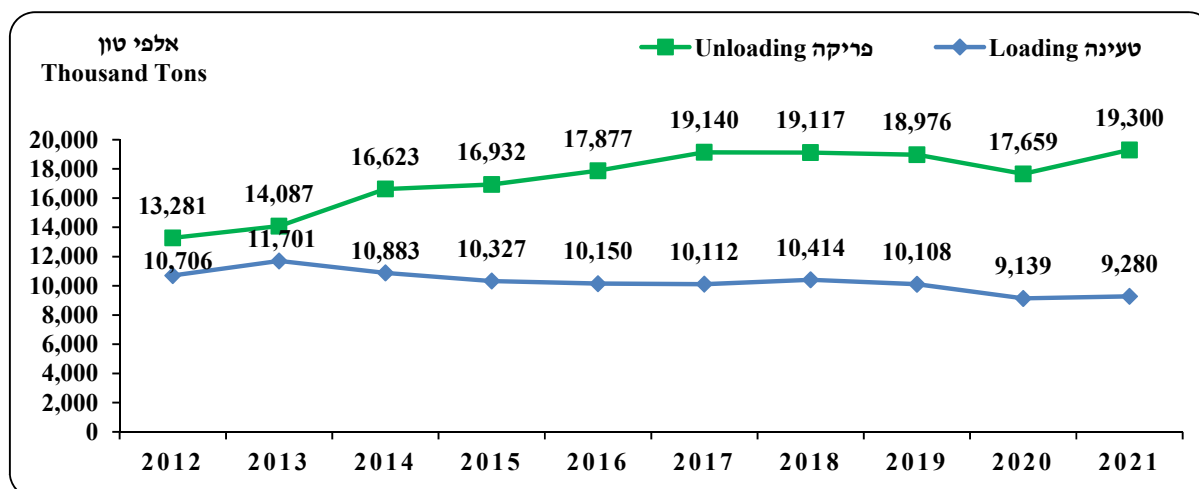
אחוז סך תנועת המטענים מכלל נמלי הים התיכון בישראל Percentages of Total Freight Traffic from All Mediterranean Ports of Israel	אלפי טונות Thousand Tons			שנה Year
	טעינה Loading	פריקה Unloading	סה"כ Total	
52.2	6,658	10,072	16,731	2001
51.1	6,979	10,094	17,073	2002
53.8	8,030	10,775	18,805	2003
55.4	8,200	12,338	20,538	2004
55.7	9,079	11,911	20,990	2005
53.0	8,701	10,513	19,214	2006
53.3	9,311	12,146	21,457	2007
55.7	9,971	12,590	22,561	2008
53.6	8,876	10,937	19,813	2009
50.3	9,697	12,140	21,837	2010
50.7	10,239	12,332	22,571	2011
51.6	10,706	13,281	23,987	2012
52.9	11,701	14,087	25,788	2013
51.1	10,883	16,623	27,506	2014
50.0	10,327	16,932	27,259	2015
49.1	10,150	17,877	28,028	2016
50.5	10,112	19,140	29,252	2017
50.3	10,414	19,117	29,531	2018
50.4	10,108	18,976	29,084	2019
46.6	9,139	17,659	26,794	2020
47.8	9,280	19,300	28,580	2021

הערה: החל מינואר 2014 כולל מטענים המשונעים במקשרים ימיים  
מקור: שנתון סטטיסטי ספנות ונמלים, אתר רשות הספנות והנמלים

Note: As of Jan 2014 including cargo transmitted by marine pier

Source: Statistical Abstract of Shipping and Ports, Shipping and Ports Administration Website

**תנועת מטענים בנמל חיפה**  
**Freight Traffic in Haifa Port**



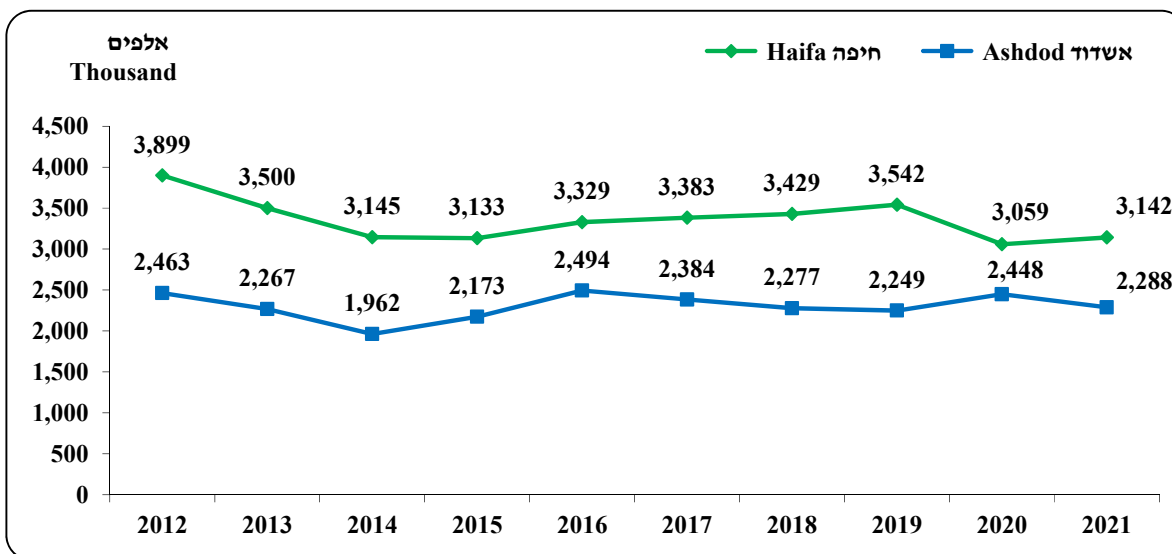
הערה: החל מינואר 2014 כולל מטענים המשונעים במקשרים ימיים  
מקור: שנתון סטטיסטי ספנות ונמלים, אתר רשות הספנות והנמלים

Note: As of Jan 2014 including cargo transmitted by marine pier

Source: Statistical Abstract of Shipping and Ports, Shipping and Ports Administration Website

**תנועת אוניות משא בנמלי חיפה ואשדוד**  
**Cargo Ships Movement in Haifa and Ashdod Ports**

7.14



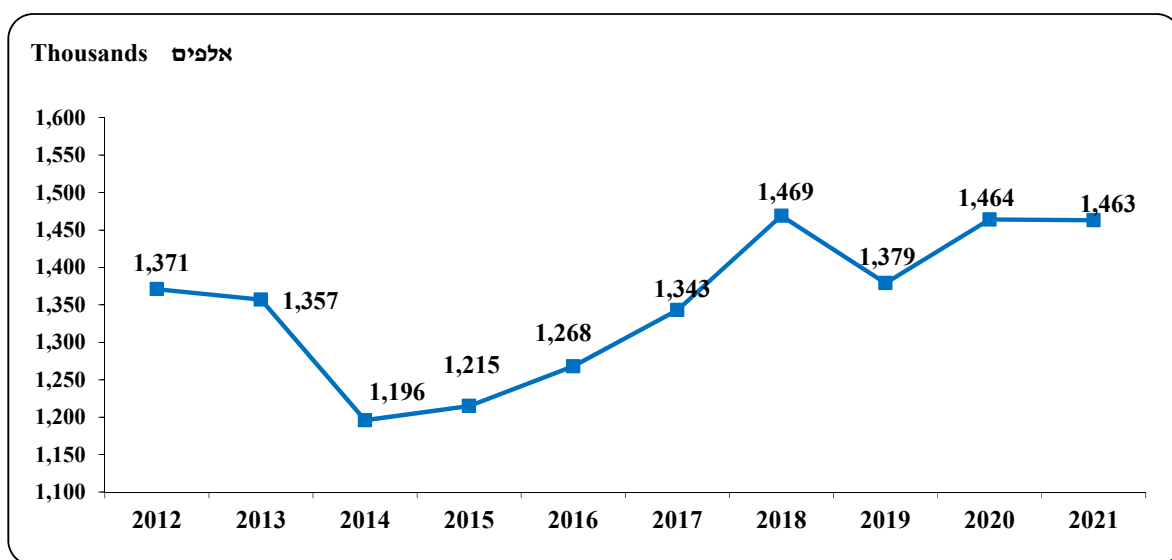
הערה: כולל ספינות מטען דלק נוזלי  
 מקור: שנתון סטטיסטי ספנות ונמלים, אתר רשות הספנות והנמלים

Note: Includes liquid fuel cargo ships

Source: Statistical Abstract of Shipping and Ports, Shipping and Ports Administration Website

**תנועת מכולות (TEU) בנמל חיפה**  
**Container (TEU) Traffic in Haifa Port**

7.15



Notes: 1. Includes full and empty containers  
 2. TEU-Twenty Equivalent Unit

הערות: 1. כולל מכולות מלאות + ריקות  
 2. TEU יחידות שוות ערך לעשרים

Source: Statistical Abstract of Shipping and Ports, Shipping and Ports Administration Website

**תאונות דרכים עם נפגעים בחיפה**  
**Road Accidents with Casualties, in Haifa**

7.16

שיעור תאונות ל-1,000 Rate of accidents per 1,000		נפגעים Casualties	תאונות Accidents	שנה Year
כלי רכב <sup>2</sup> Motor Vehicles <sup>2</sup>	תושבים <sup>1</sup> Residents <sup>1</sup>			
9.1	3.1	1,855	842	2003
10.4	3.6	2,099	967	2004
8.6	3.0	1,644	805	2005
9.0	3.2	1,627	845	2006
7.0	2.5	1,450	671	2007
6.3	2.4	1,212	613	2008
6.2	2.3	1,221	621	2009
5.9	2.2	1,106	595	2010
5.5	2.1	1,035	576	2011
4.3	1.7	846	466	2012
5.1	2.1	975	566	2013
4.6	1.9	879	520	2014
3.5	1.5	698	410	2015
3.9	1.6	790	460	2016
4.0	1.8	791	495	2017
4.4	1.9	860	549	2018
4.3	1.9	900	546	2019
2.9	1.3	593	376	2020
3.2	1.5	667	424	2021
3.6	1.7	745	485	2022

הערות: השיעורים מחושבים על פי מצבת כלי רכב מנועיים מורשים ממוצעת  
<sup>1</sup>סה"כ תאונות בשנה חלקי האוכלוסייה הממוצעת  
<sup>2</sup>סה"כ תאונות בשנה חלקי מספר כלי הרכב הממוצע באותה שנה  
 מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

Notes: Rates calculated per average number of licensed motor vehicles

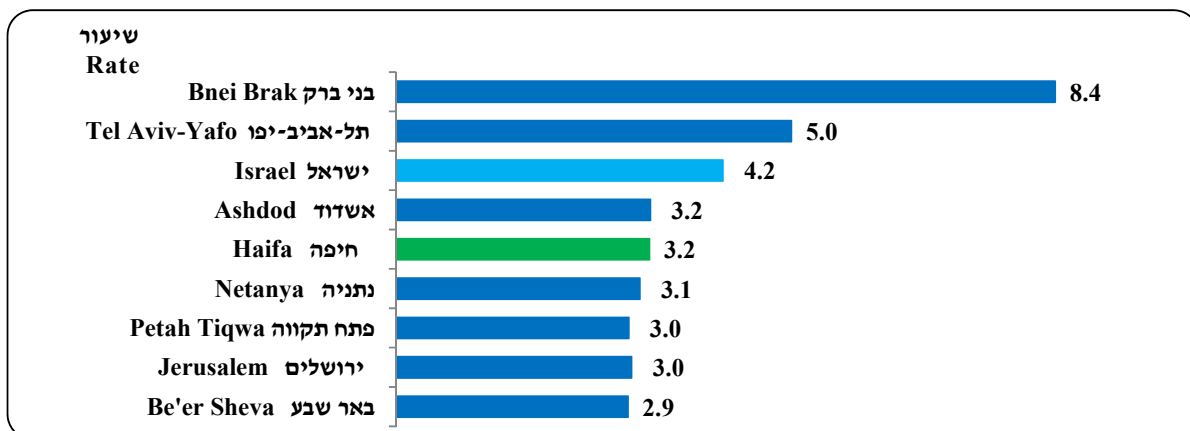
<sup>1</sup> Total number of accidents in a given year divided by the average population

<sup>2</sup> Total number of accidents in a given year divided by the average number of vehicles in that year

Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics

**תאונות דרכים בישראל ובערים נבחרות (שיעור ל- 1,000 כלי רכב מורשים)**  
**Road Accidents in Israel and in Selected Cities (Rate per 1,000 Licensed Vehicles)**

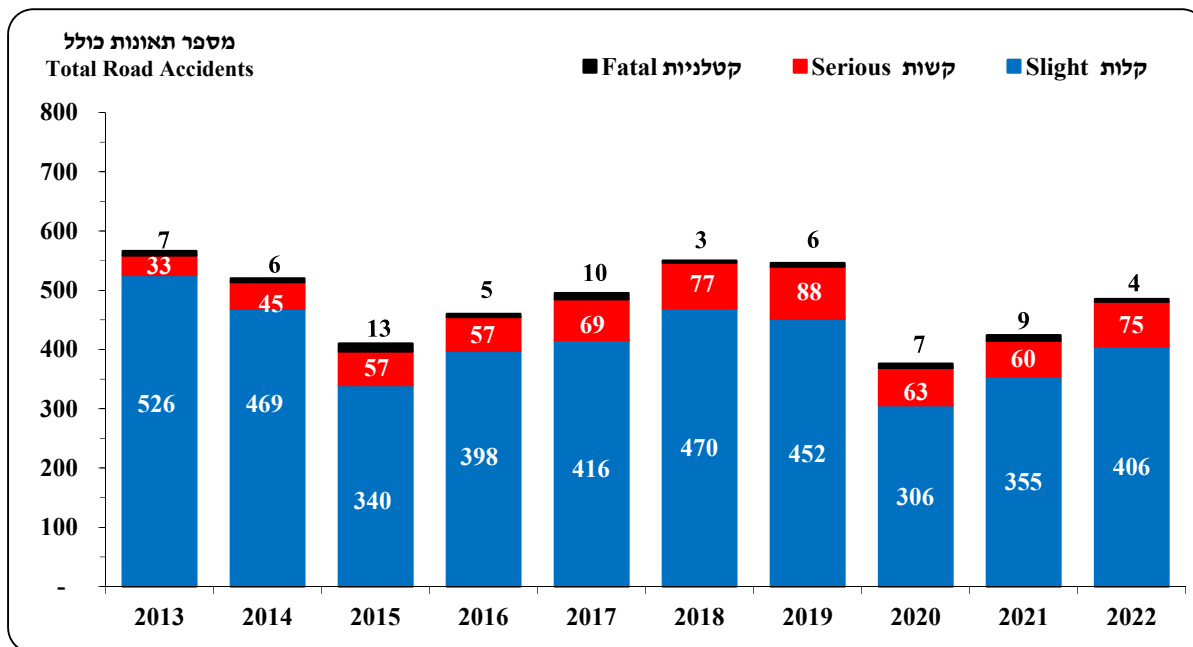
2021



מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

תאונות דרכים בחיפה, לפי חומרת התאונה  
Road Accidents in Haifa, by Severity of Accident

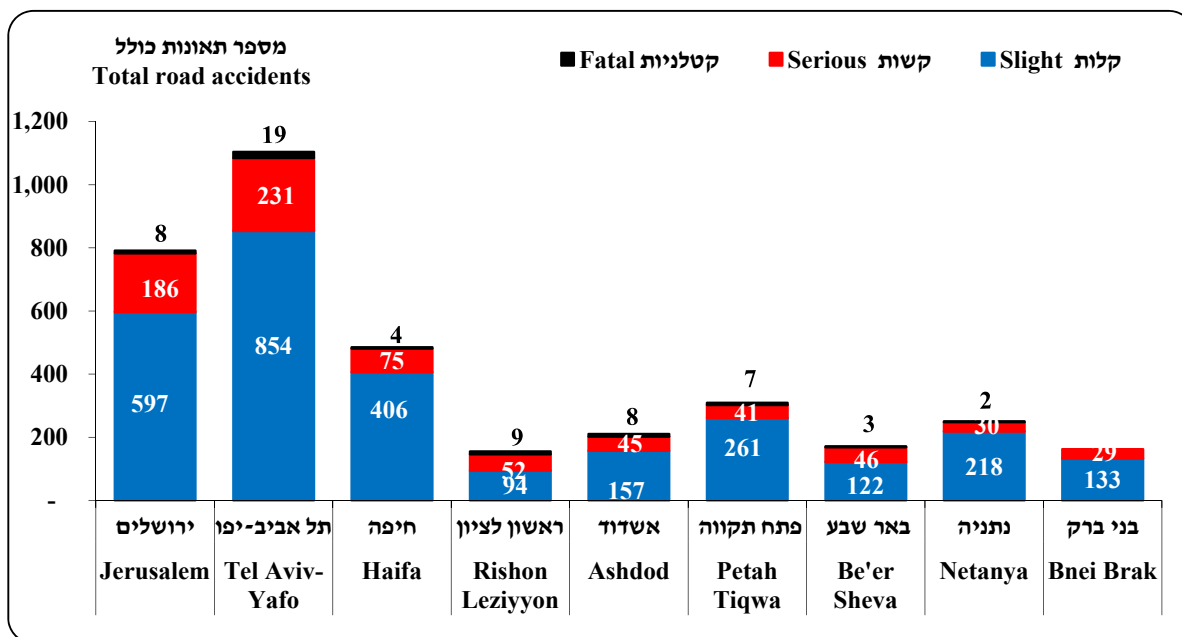
7.18



Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

תאונות דרכים בערים הגדולות, לפי חומרת התאונה  
Road Accidents in the Big Cities, by Severity of Accident  
2022

7.19



Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

**7.20**

**כלי רכב בדיווחי תאונות דרכים, לפי סוג הרכב בישראל ובערים הגדולות**  
**Vehicles in Reports on Road Accidents in Israel and Big Cities, by Type of Vehicle**  
**2022**

Locality	אחר ולא ידוע Other and Unknown	אופניים Bicycle	אופנוע Motorcycle	מונית Taxi	אוטובוס ומיניבוס Bus & Minibus	משאית Truck	רכב פרטי Private Car	סה"כ Total	יישוב
Israel	1,253	199	2,076	411	675	1,333	11,783	17,730	ישראל
Tel Aviv-Yafo	391	61	424	81	104	79	760	1,900	תל אביב-יפו
Jerusalem	55	10	177	43	92	86	886	1,349	ירושלים
<b>Haifa</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>85</b>	<b>28</b>	<b>46</b>	<b>37</b>	<b>631</b>	<b>854</b>	<b>חיפה</b>
Petah Tiqwa	34	4	74	16	12	32	332	504	פתח תקווה
Be'er Sheva	14	2	12	14	22	17	233	314	באר שבע
Netanya	44	3	36	11	13	22	279	408	נתניה
Ashdod	15	3	36	11	18	17	247	347	אשדוד
Rishon	23	5	37	4	5	19	172	265	ראשון לציון
Bnei Brak	37	5	45	14	16	11	125	253	בני ברק

Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics      מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

**7.21**

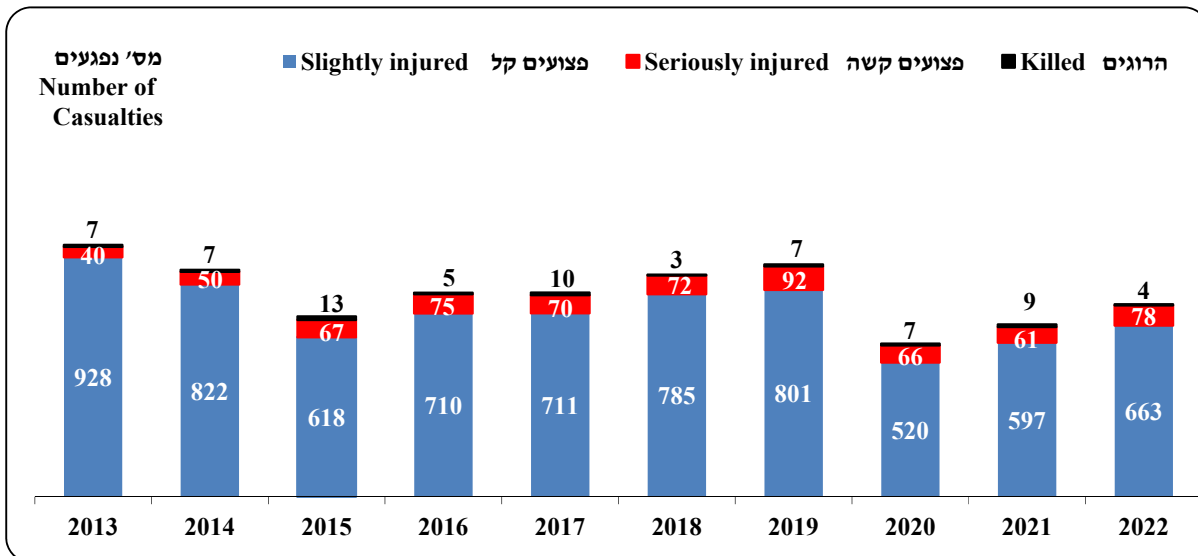
**שיעור כלי רכב מעורבים בתאונות דרכים בחיפה ל-1,000 כלי רכב, לפי סוג הרכב**  
**Rates of Vehicles Involved in Road Accidents in Haifa per 1,000 Motor Vehicles, by Type of Vehicle**

שיעור אופנוע Motorcycle Rates	שיעור משאית Truck Rates	שיעור מכונית פרטית Private Car Rates	סה"כ מצבת כלי הרכב Total Motor Vehicles	שנה Year
32.0	17.7	16.8	91,175	2001
27.5	13.9	14.6	92,513	2002
37.5	18.0	15.1	92,576	2003
36.8	17.8	18.0	92,673	2004
41.3	13.5	14.4	93,529	2005
30.8	16.5	15.0	94,295	2006
31.6	11.6	11.5	96,430	2007
25.9	10.2	9.7	99,671	2008
27.4	10.2	9.8	100,591	2009
31.8	10.9	8.6	102,435	2010
29.1	7.6	8.2	105,571	2011
16.6	5.6	6.1	110,621	2012
30.9	6.7	8.0	112,975	2013
26.2	7.7	6.6	114,952	2014
17.2	4.9	5.3	117,774	2015
21.2	4.4	6.0	120,936	2016
25.1	6.0	5.8	123,857	2017
30.4	5.9	6.4	126,208	2018
26.0	5.8	6.4	128,329	2019
24.9	4.1	4.3	130,030	2020
18.6	4.0	4.6	133,604	2021
28.5	3.6	5.2	136,097	2022

Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics      מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

נפגעים בתאונות דרכים בחיפה, לפי חומרת הפגיעה  
Casualties in Road Accidents in Haifa, by Severity of Injury

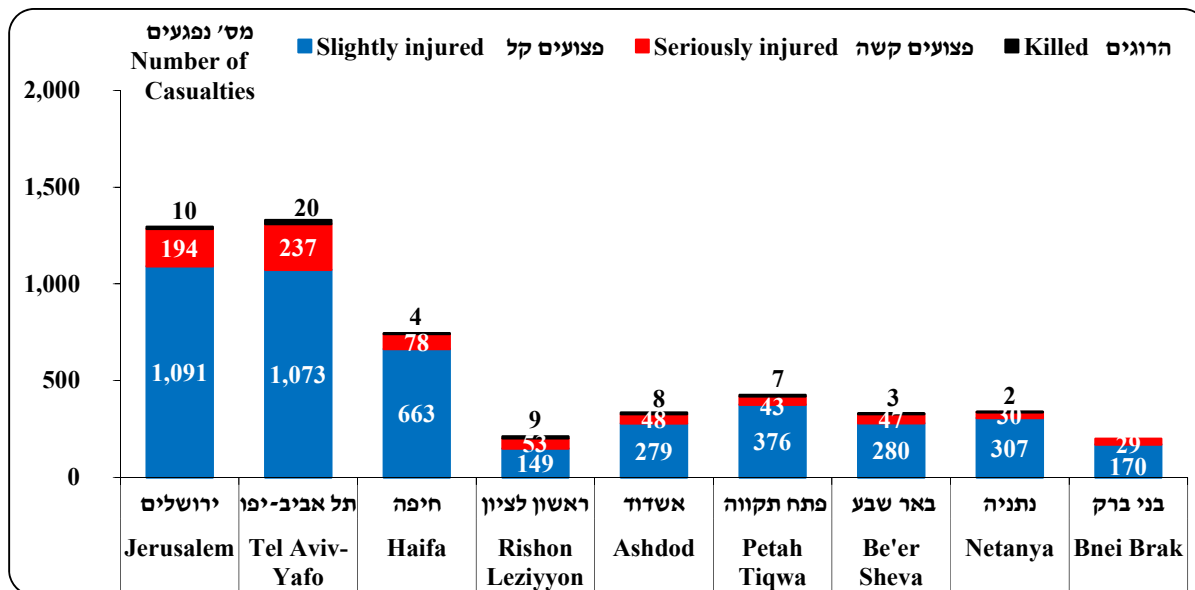
7.22



מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics

נפגעים בתאונות דרכים בערים הגדולות, לפי חומרת הפגיעה  
Casualties in Road Accidents in the Big Cities, by Severity of Injury  
2022

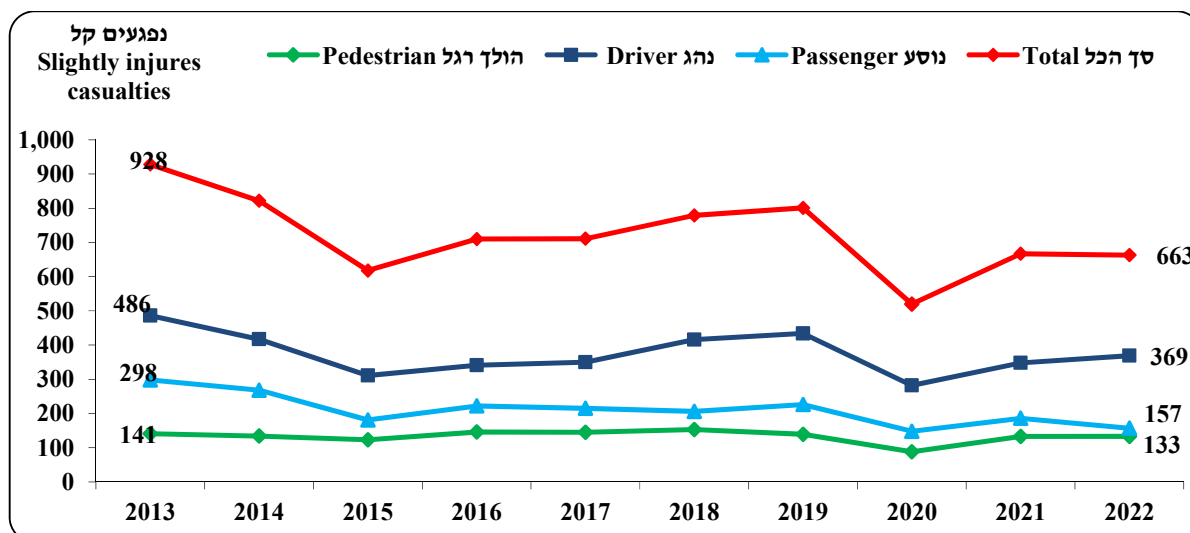
7.23



מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics

נפגעים קל בדיווחי תאונות דרכים בחיפה, לפי סוג הנפגע  
Slightly Injured Casualties in Reports on Road Accidents in Haifa

7.24



Note: Total injures includes injures in bicycle accidents  
Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics

הערה: סך כל הנפגעים כולל את הנפגעים בתאונות אופניים  
מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

נפגעים קל בדיווחי תאונות דרכים בישראל ובערים הגדולות, לפי סוג הנפגע  
Slightly Injured Casualties in Reports on Road Accidents in Israel and in the Big Cities  
2022

Locality	Type of Casualty				סה"כ Total	ישוב
	רוכב אופניים Bicycle Rider	רוכב אופנוע Motorcycle	נהג ונוסע Driver and Passenger	הולך רגל Pedestrian		
Israel	103	1,229	11,325	1,977	14,634	ישראל
Tel Aviv-Yafo	44	281	499	249	1,073	תל אביב-יפו
Jerusalem	6	118	784	182	1,091	ירושלים
<b>Haifa</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>473</b>	<b>133</b>	<b>663</b>	<b>חיפה</b>
Petah Tiqwa	3	52	211	110	376	פתח תקווה
Be'er Sheva	-	1	256	23	280	באר שבע
Ashdod	1	21	193	64	279	אשדוד
Rishon LeZiyon	3	16	92	38	149	ראשון לציון
Netanya	-	29	177	101	307	נתניה
Bnei Brak	5	32	70	63	170	בני ברק

Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics

מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

**נפגעים בתאונות דרכים בחיפה, לפי קבוצות גיל**  
**Casualties in Road Accidents in Haifa, by Age Groups**  
**2022-2010**

7.26

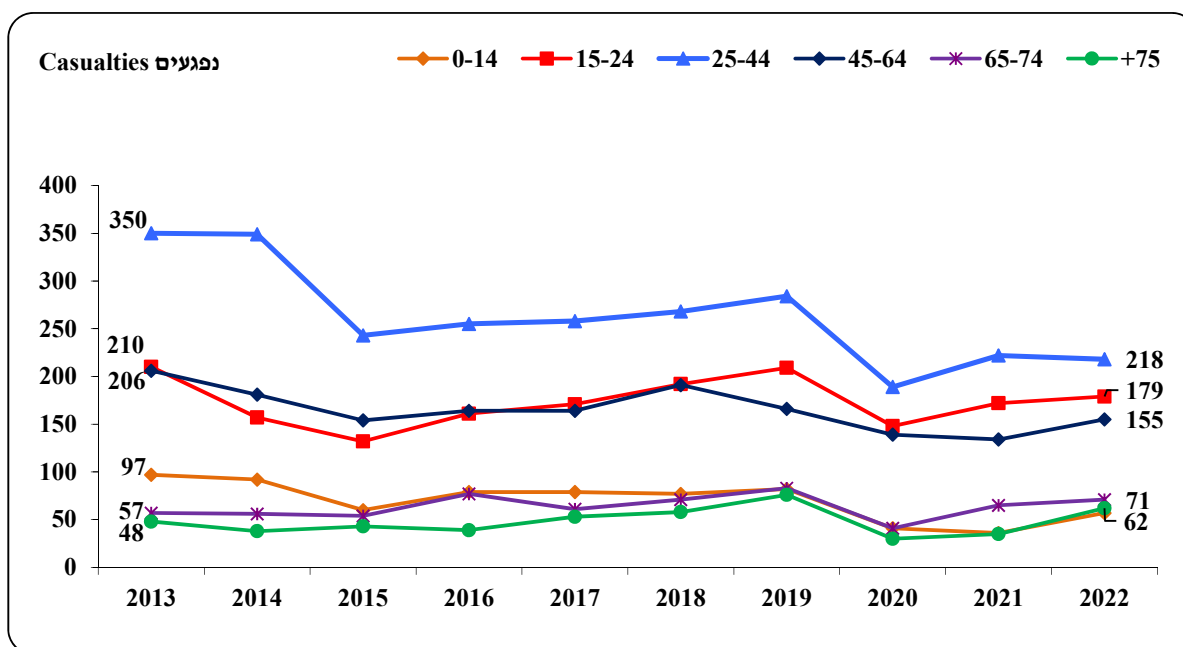
2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	Year	שנה
745	667	593	900	866	791	790	698	879	975	846	1,035	1,106	סה"כ	Total
31	20	28	51	52	41	49	42	55	66	56	50	49	9-0	
26	16	13	31	25	38	30	18	37	31	34	29	45	14-10	
65	51	54	90	81	80	68	54	73	69	70	98	90	19-15	גיל
114	121	94	119	111	91	93	78	84	141	117	156	176	24-20	Age
218	222	189	284	268	258	255	243	349	350	303	376	382	44-25	
155	134	139	166	191	164	164	154	181	206	169	222	243	64-45	
71	65	41	83	71	61	77	54	56	57	42	40	73	74-65	
62	35	30	76	58	53	39	43	38	48	55	58	47	75+	

Note: Total includes unknown  
 Source: Central Bureau of Statistics

הערה: סה"כ כולל לא ידוע  
 מקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

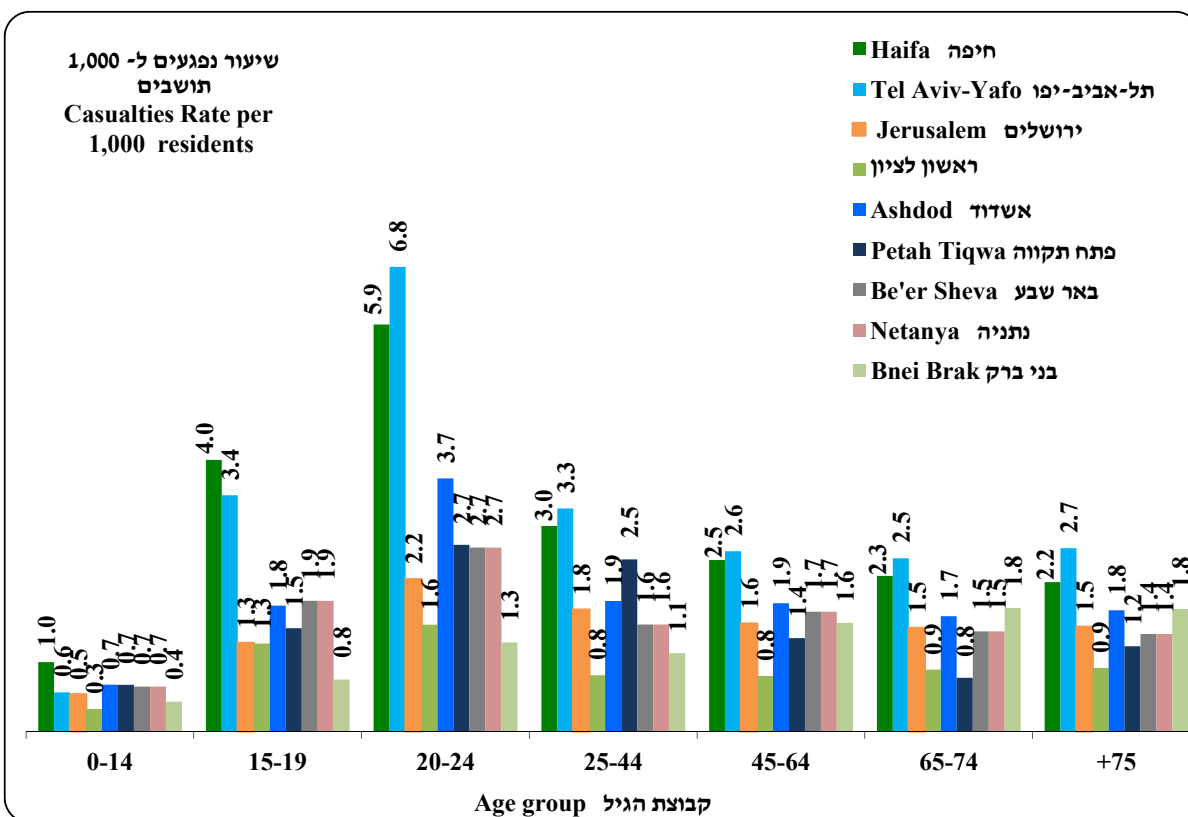
**נפגעים בתאונות דרכים בחיפה, לפי קבוצות גיל**  
**Casualties in Road Accidents in Haifa, by Age Groups**

7.27



מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics

שיעור נפגעים בתאונות דרכים לפי גיל, בערים הגדולות (ממוצע שנתי)  
 Casualty Rates in Road Accidents by Age, in the Big Cities (Annual Average)  
 2022



מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics

**תנועת נוסעים ברכבת ישראל בתחנות חיפה, לפי חודש**  
2022

7.29

מרכז השמונה Center- HaShmona	בת-גלים Bat-Galim	חוף הכרמל Hof HaKarmel	סה"כ Total	חודש
<b>עולים בתחנות חיפה</b>				
<b>851,021</b>	<b>939,949</b>	<b>1,588,857</b>	<b>5,216,683</b>	סה"כ
40,660	56,673	81,905	276,095	ינואר
47,130	63,394	96,461	315,293	פברואר
66,692	82,760	130,394	422,294	מרץ
57,381	69,456	121,961	382,024	אפריל
73,899	85,874	147,306	468,477	מאי
77,640	84,665	150,715	478,688	יוני
67,719	75,050	129,468	430,150	יולי
86,054	90,659	177,857	566,356	אוגוסט
69,257	75,393	127,643	412,319	ספטמבר
74,670	70,467	120,139	410,675	אוקטובר
95,605	95,732	156,736	543,177	נובמבר
94,314	89,826	148,272	511,135	דצמבר
<b>יורדים בתחנות חיפה</b>				
<b>811,325</b>	<b>966,455</b>	<b>1,715,887</b>	<b>5,349,135</b>	סה"כ
37,902	57,721	87,464	280,195	ינואר
45,032	65,146	101,033	322,988	פברואר
63,971	83,394	135,160	429,514	מרץ
53,522	70,483	127,004	390,644	אפריל
71,045	88,417	156,778	481,903	מאי
74,892	85,853	161,434	490,125	יוני
65,469	77,519	138,274	441,783	יולי
82,154	92,214	196,157	576,467	אוגוסט
65,475	77,587	139,065	422,784	ספטמבר
70,506	75,404	132,367	424,784	אוקטובר
92,052	100,966	177,997	564,501	נובמבר
89,305	91,751	163,154	523,447	דצמבר

מקור: רכבת ישראל

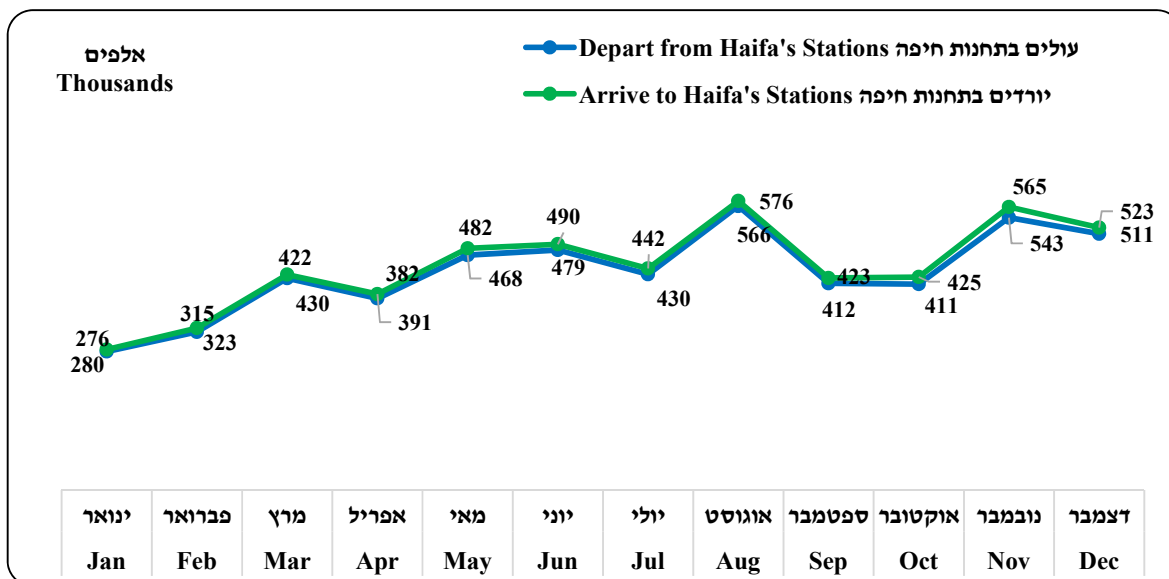
## 7.29

**Israel Railways passengers at Haifa Stations, by Month  
2022**

Month	קריית חיים Kirvat Hayim	חוצות המפרץ Hutsot HaMifratz	מרכזית המפרץ MerKazit HaMifratz
	<b>Arriving to Haifa's Stations</b>		
<b>Total</b>	<b>181,606</b>	<b>280,644</b>	<b>1,374,606</b>
January	9,965	16,967	69,925
February	11,250	19,590	77,468
March	14,942	25,447	102,059
April	13,308	20,581	99,337
May	15,891	25,233	120,274
June	16,853	26,109	122,706
July	15,501	22,642	119,770
August	18,146	27,614	166,026
September	14,905	21,242	103,879
October	14,134	19,894	111,371
November	19,072	28,619	147,413
December	17,639	26,706	134,378
	<b>Departing from Haifa's Stations</b>		
<b>Total</b>	<b>168,569</b>	<b>286,582</b>	<b>1,400,317</b>
January	9,467	17,856	69,785
February	10,534	19,512	81,731
March	14,109	25,182	107,698
April	12,473	21,302	105,860
May	15,026	26,091	124,546
June	15,781	25,582	126,583
July	14,161	23,689	122,671
August	15,938	27,995	162,009
September	13,953	22,032	104,672
October	13,366	21,055	112,086
November	17,521	29,324	146,641
December	16,240	26,962	136,035

Source: Israel Railways

נוסעים ברכבת ישראל בתחנות חיפה, לפי חודש  
Israel Railways Passengers at Haifa Stations, by Month  
2022

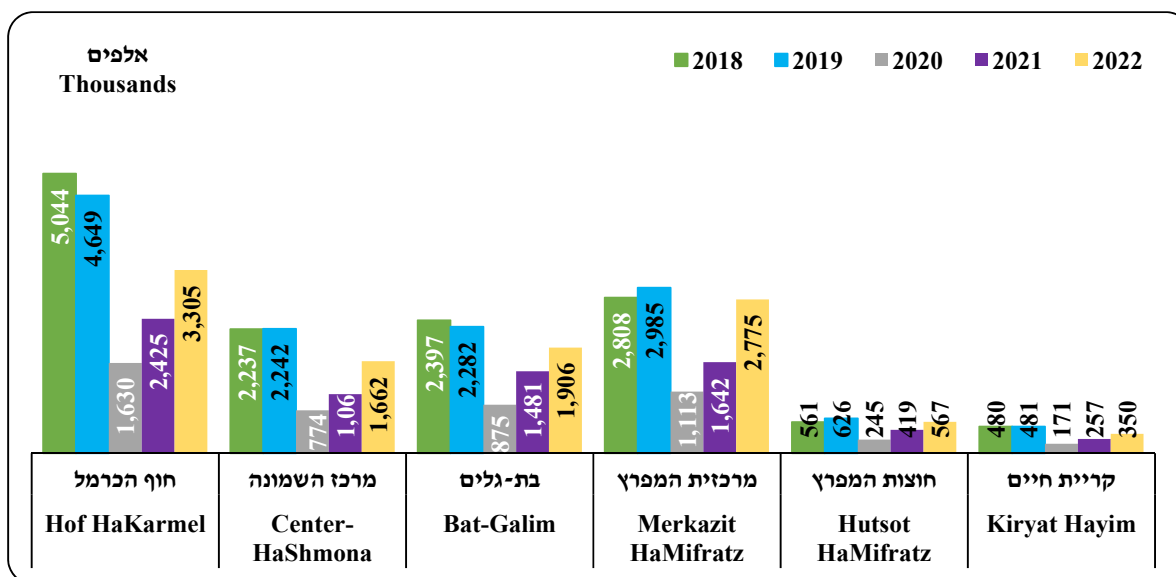


הערה: תחנות חיפה כוללות את התחנות הבאות: חוף הכרמל, בת-גלים, מרכז-השמונה, לב המפרץ, חוצות המפרץ וקריית חיים  
מקור: רכבת ישראל

Note: Haifa stations include the following stations: Hof HaKarmel, Bat-Galim, Center-Hashmona, Lev HaMifratz, Hutsot HaMifratz, Kiryat Hayim.

Source: Israel Railways

נוסעים ברכבת ישראל בתחנות חיפה  
Israel Railways Passengers at Haifa Stations



Note: Total departing and arriving passengers at Haifa stations  
Source: Israel Railways

הערה: סך הנוסעים העולים והיורדים בתחנות חיפה  
מקור: רכבת ישראל

תנועת הנוסעים ברכבת ישראל לפי חודש ותחנה בחיפה  
 Israel Railways Passengers by Month and Station in Haifa  
 2022

7.32



Source: Israel Railways

מקור: רכבת ישראל

**תנועת נוסעים ברכבת ישראל לפי מוצא ויעד בין תחנות חיפה**  
**Travel in Israel Railways between Haifa Stations by Origin and Destination**  
**2022**

7.33

קריית חיים Kiryat Hayim	חוצות המפרץ Hutsot HaMifratz	מרכזית המפרץ Merkazit HaMifratz	מרכז השמונה Center-HaShmona	בת-גלים Bat-Galim	חוף הכרמל Hof HaKarmel	סה"כ Total	יעד Destination  מוצא Origin
<b>Absolute Numbers</b>						<b>מספרים מוחלטים</b>	
13,680	7,704	31,909	13,472	19,156	-	<b>85,921</b>	חוף הכרמל Hof HaKarmel
20,331	10,318	31,190	4,955	-	11,929	<b>78,723</b>	בת-גלים Bat-Galim
12,998	4,884	9,858	-	5,361	9,536	<b>42,637</b>	מרכז השמונה Center-HaShmona
11,301	12,921	-	11,327	42,254	28,558	<b>106,361</b>	מרכזית המפרץ Merkazit HaMifratz
3,493	-	11,983	4,992	12,579	5,922	<b>38,969</b>	חוצות המפרץ Hutsot HaMifratz
-	3,618	10,083	10,876	19,256	9,964	<b>53,797</b>	קריית חיים Kiryat Hayim
<b>% of Total Passengers</b>						<b>% מסך הנוסעים</b>	
15.9	9.0	37.1	15.7	22.3	-	<b>100.0</b>	חוף הכרמל Hof HaKarmel
25.8	13.1	39.6	6.3	-	15.2	<b>100.0</b>	בת-גלים Bat-Galim
30.5	11.5	23.1	-	12.6	22.4	<b>100.0</b>	מרכז השמונה Center-HaShmona
10.6	12.1	-	10.6	39.7	26.9	<b>100.0</b>	מרכזית המפרץ Merkazit HaMifratz
9.0	-	30.8	12.8	32.3	15.2	<b>100.0</b>	חוצות המפרץ Hutsot HaMifratz
-	6.7	18.7	20.2	35.8	18.5	<b>100.0</b>	קריית חיים Kiryat Hayim

Source: Israel Railways

מקור: רכבת ישראל

**נסיעות ברכבת ישראל לפי מוצא ויעד**  
**Travels in Israel Railways by Origin and Destination**  
**2022**

באר שבע Be'er Sheva	בנימינה Binyamina	נתב"ג Ben Gurion Airport	נהריה Nahariya	עכו Akko	קריית מוצקין Kiryat Motzkin	תל אביב- יפו Tel Aviv- Yafo	חיפה Haifa	סה"כ Total	יעד Destination מוצא Origin
Thereof:								מספרים מוחלטים Absolute Numbers	
112,082	143,879	164,239	523,954	277,949	199,022	1,513,911	406,408	5,216,683	סה"כ תחנות חיפה Haifa
39,569	39,829	67,473	77,989	38,363	40,968	681,471	65,909	1,588,857	חוף הכרמל Hof HaKarmel
11,704	34,305	18,057	80,025	58,104	76,191	208,939	98,606	939,949	בת-גלים Bat-Galim
14,595	29,872	33,260	80,095	56,971	35,072	236,238	45,622	851,021	מרכז השמונה Center- HaShmona
38,791	30,088	29,773	221,107	93,504	37,410	281,923	95,023	1,374,606	מרכזית המפרץ Merkazit HaMifratz
5,307	6,705	7,660	47,898	22,550	8,765	58,405	39,445	280,644	חוצות המפרץ Hutsot HaMifratz
2,116	3,080	8,016	16,840	8,457	616	46,935	61,803	181,606	קריית חיים Kiryat Hayim
Thereof:								אחוזים Percentages	
2.1	2.8	3.1	10.0	5.3	3.8	29.0	7.8	100.0	כל תחנות חיפה Haifa
2.5	2.5	4.2	4.9	2.4	2.6	42.9	4.1	100.0	חוף הכרמל Hof HaKarmel
1.2	3.6	1.9	8.5	6.2	8.1	25.1	10.5	100.0	בת-גלים Bat-Galim
1.7	3.5	3.9	9.4	6.7	4.1	27.8	5.4	100.0	מרכז השמונה Center- HaShmona
2.8	2.2	2.7	17.1	6.8	2.7	20.5	6.9	100.0	מרכזית המפרץ Merkazit HaMifratz
1.9	2.4	2.2	16.1	8.0	3.1	20.8	14.1	100.0	חוצות המפרץ Hutsot HaMifratz
1.2	1.7	4.4	9.3	4.7	0.3	25.8	34.0	100.0	קריית חיים Kiryat Hayim

הערות: 1. תחנות חיפה כוללות את התחנות: חוף הכרמל, בת-גלים, מרכז-השמונה, לב המפרץ, חוצות המפרץ וקריית חיים  
2. מוצגים יעדים נבחרים בהם נרשמה תנועת הנוסעים הגדולה ביותר מתחנות חיפה  
מקור: רכבת ישראל

Notes: 1. Haifa stations include the following stations: Hof HaKarmel, Bat-Galim, Center-Hashmona, Lev HaMifratz, Hutsot  
HaMifratz, Kiryat Hayim.

2. Presented selected destinations which recorded the largest passenger traffic from Haifa stations

Source: Israel Railways

### נוסעים בכרמלית לפי שנה וחודש

#### Carmelit Passengers by Year and Month

Month	2022	2021	2020	2019	2016	<sup>1</sup> 2015	2014	2013	חודש
<b>Total</b>	<b>1,274,838</b>	<b>833,516</b>	<b>653,714</b>	<b>1,110,118</b>	<b>700,095</b>	<b>382,534</b>	<b>649,491</b>	<b>751,693</b>	<b>סה"כ</b>
January	64,983	34,361	89,185	93,855	51,037	43,650	58,639	55,241	ינואר
February	70,922	44,265	88,386	84,650	46,306	41,449	51,737	49,963	פברואר
March	88,121	56,942	50,188	98,641	62,887	25,605	55,397	67,406	מרץ
April	98,503	81,982	2,032	76,227	62,282	-	58,138	57,063	אפריל
May	114,196	65,542	35,576	90,316	59,781	-	58,092	61,587	מאי
June	106,285	77,577	67,671	85,232	55,143	-	54,202	59,693	יוני
July	101,939	78,406	65,591	103,230	57,449	-	58,563	74,771	יולי
August	130,094	88,253	78,002	107,543	71,438	64,690	58,032	73,233	אוגוסט
September	36,876	58,255	39,270	82,865	57,597	43,878	47,603	60,829	ספטמבר
October	91,863	78,973	25,841	81,743	55,666	50,518	52,100	69,075	אוקטובר
November	106,426	84,352	54,420	99,487	64,458	54,073	44,777	63,278	נובמבר
December	117,630	84,608	57,552	106,329	56,051	58,671	52,214	59,554	דצמבר

הערות: 1. בין התאריכים 15.3.2015 ל- 27.7.2015 נסגרה הכרמלית לתנועת נוסעים עקב תחזוקה.  
 2. בחודש ינואר 2017 מספר הנוסעים בכרמלית היה 85,267. בפברואר 2017 הכרמלית הושבתה עקב שריפה ובין אוקטובר 2018 עד דצמבר 2018 נפתחה לציבור ללא תשלום.  
 3. בחודש דצמבר 2018 מספר הנוסעים בתשלום בכרמלית עמד על 93,322.  
 4. היקף הנוסעים בשנת 2020 משקף את מגבלות הקורונה שהוחלו בשנה זו.  
 מקור: הכרמלית

Notes: 1. From 15.03.2015 to 27.07.2015 the Carmelit was closed due to maintenance work

2. In Jan 2017 the number of passengers in the Carmelit was 85,267. In Feb 2017 the Carmelit was closed due to a fire and Reopen to the public at Oct 2018 free of charge until Dec 2018

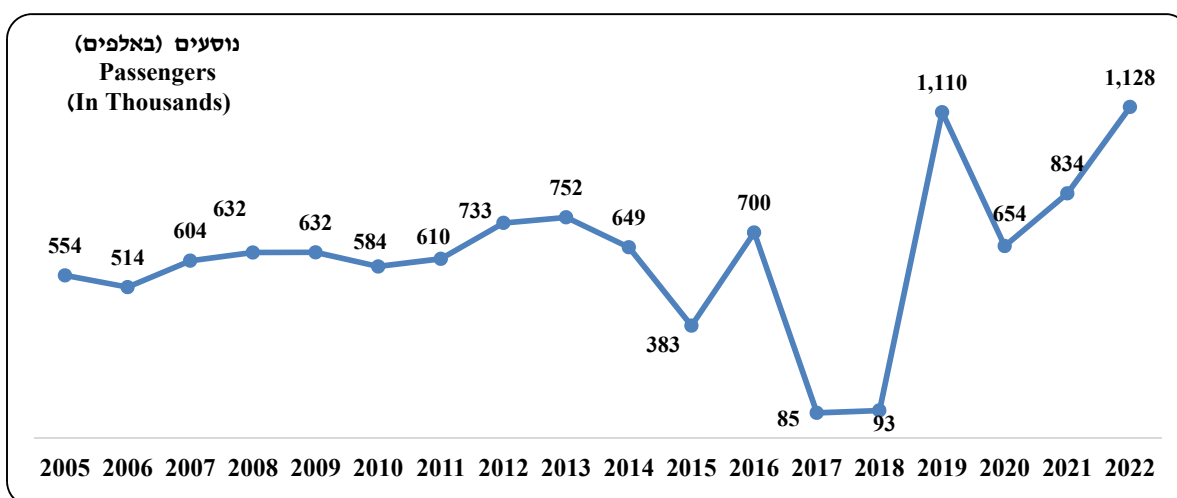
3. The number of paying passengers in Dec 2018 was 93,322

4. The volume of passengers in 2020 reflects the covid 19 restrictions applied this year

Source: The Carmelit

### נוסעים בכרמלית לפי שנה

#### Carmelit Passengers by Year



Source: The Carmelit

מקור: הכרמלית

פעילות המטרונית

7.37

Metronit Activity

Description	2019	2016	פירוט
Length of the Route (km)	40	40	אורך תוואי (ק"מ)
Number of Platforms	146	140	מספר רציפים
Number of Vehicles in Vehicle Fleet	100	100	מספר רכבים בצי רכב
Departures <sup>1</sup> :			יציאות <sup>1</sup> :
Weekday	960	960	ביום חול
Friday	548	548	ביום שישי
Saturday	320	320	ביום שבת
Average Daily Trips <sup>2</sup> :			ממוצע נסיעות <sup>2</sup> יומי:
Weekday <sup>3</sup>	74,709	85,000	יום חול <sup>3</sup>
Friday	41,131	45,000	יום שישי
Saturday	17,502	20,000	יום שבת

הערות: <sup>1</sup>יציאות: נסיעות מתחנת מוצא של הקו לתחנת היעד של הקו  
<sup>2</sup>נסיעות: נסיעה מתחנת מוצא לתחנת יעד של הנוסע

מקור: יפה נוף, תחבורה תשתיות בנייה בע"מ

Notes: <sup>1</sup>Departures from the main station of the line to the destination of line

<sup>2</sup>Trips: Traveling from the origin to the destination of traveler

Source: Yefe Nof , Transportation, Infrastructure Construction Ltd.

מפעילי תחבורה ציבורית בחיפה לפי סוג קו

7.38

Public Transportation Operators by Type of Lines

2019

Operator	בין עירוני ואזורי Long-Distance & Regional			עירוני Municipal			מפעיל
	אורך קו (ק"מ) Line Distance (km)	ק"מ רכב בשבוע Travelling Distance per Week (km)	קווים Lines	אורך קו (ק"מ) Line Distance (km)	ק"מ רכב בשבוע Travelling Distance per Week (km)	קווים Lines	
Total	17,399	638,632	125	5,458	626,896	111	סה"כ
Egged	6,599	237,622	41	5,221	507,369	108	אגד
Dan North - Metronit	-	-	-	238	119,527	3	דן צפון (מטרונית)
Native Express	2,902	137,721	30	-	-	-	נתיב אקספרס
SuperBus	2,174	88,501	22	-	-	-	סופרבוס
Nesio'ot & Tayatut	2,864	94,771	15	-	-	-	נסיעות ותיירות
Kavim	1,143	28,394	9	-	-	-	קווים
G.B. Tours	1,717	51,622	8	-	-	-	ג.י.בי טורס

הערה: נתוני הנסיעות הינם שבועיים בשבוע נבחר בחודש ינואר 2019  
מקור: יפה נוף, תחבורה תשתיות בנייה בע"מ

Note: Weekly riders at selected week in January 2019

Source: Yefe Nof , Transportation, Infrastructure Construction Ltd.

**מפעילי תחבורה ציבורית בחיפה לפי קווים ונסיעות שבועיות**  
**Public Transportation Operators in Haifa by Lines and Weekly Rides**  
**2019**

7.39

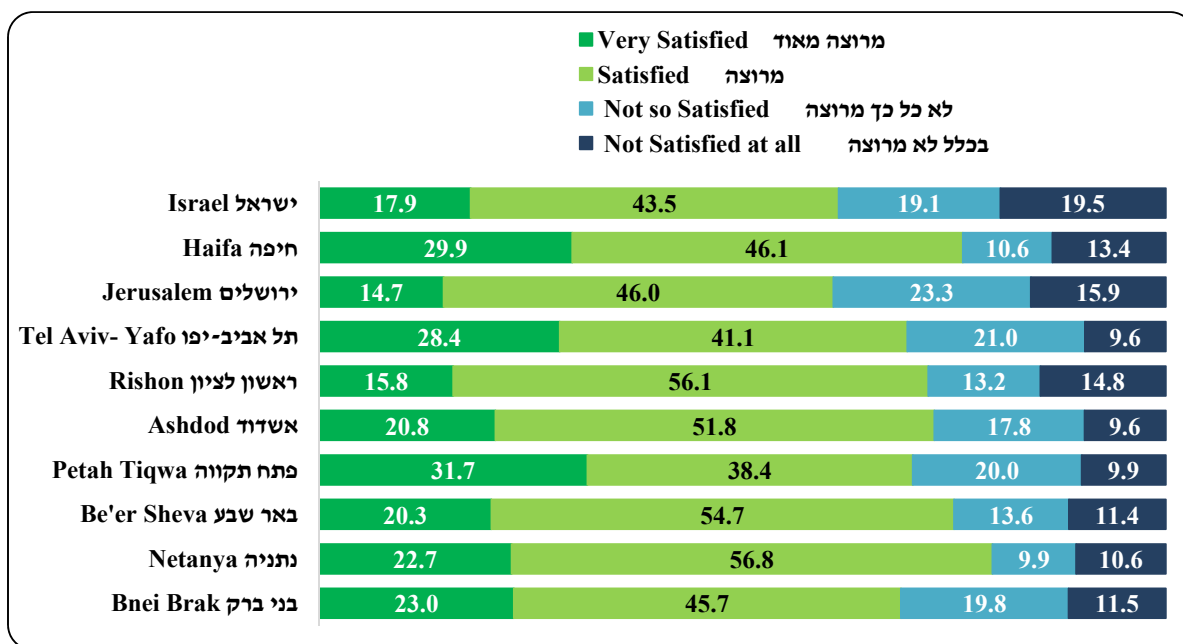
Operator	לילה Night Service		תלמידים Pupils		סדיר Regular		סה"כ Total		מפעיל
	נסיעות Rides	קווים Lines	נסיעות Rides	קווים Lines	נסיעות Rides	קווים Lines	נסיעות Rides	קווים Lines	
Total	557	9	946	38	49,105	193	50,608	235	סה"כ
Egged	455	5	869	35	32,984	113	34,308	148	אגד
Dan North - Metronit	-	-	-	-	5,668	3	5,668	3	דן צפון- מטרונית
Native Exsperss	21	1	32	2	3,793	27	3,846	30	נתיב אקספרס
SuperBus	51	2	45	1	2,773	19	2,869	22	סופרבוס
Nesio'ot & Tayarut	30	1	-	-	1,938	14	1,968	15	נסיעות ותיירות
G.B. Tours	-	-	-	-	1,302	8	1,302	8	גיי.בי. טורס
Kavim	-	-	-	-	647	9	647	9	קווים

הערות: 1. מוצגים מפעילי תחבורה ציבורית שלהם לפחות תחנה אחת בחיפה  
 2. נתוני הנסיעות הינם של יום מייצג בחודש ינואר 2019  
 מקור: יפה נוף, תחבורה תשתית בנייה בע"מ

Notes: 1. Presented only public transport operators with at least one station on Haifa  
 2. The data refers to "represents day" in January 2019  
 Source: Yefe Nof Transportation, Infrastructure Construction Ltd

**שביעות רצון מתחבורה ציבורית באזור המגורים (%)**  
**Satisfaction from Public Transportation in Haifa and Other Cities (%)**  
**2021**

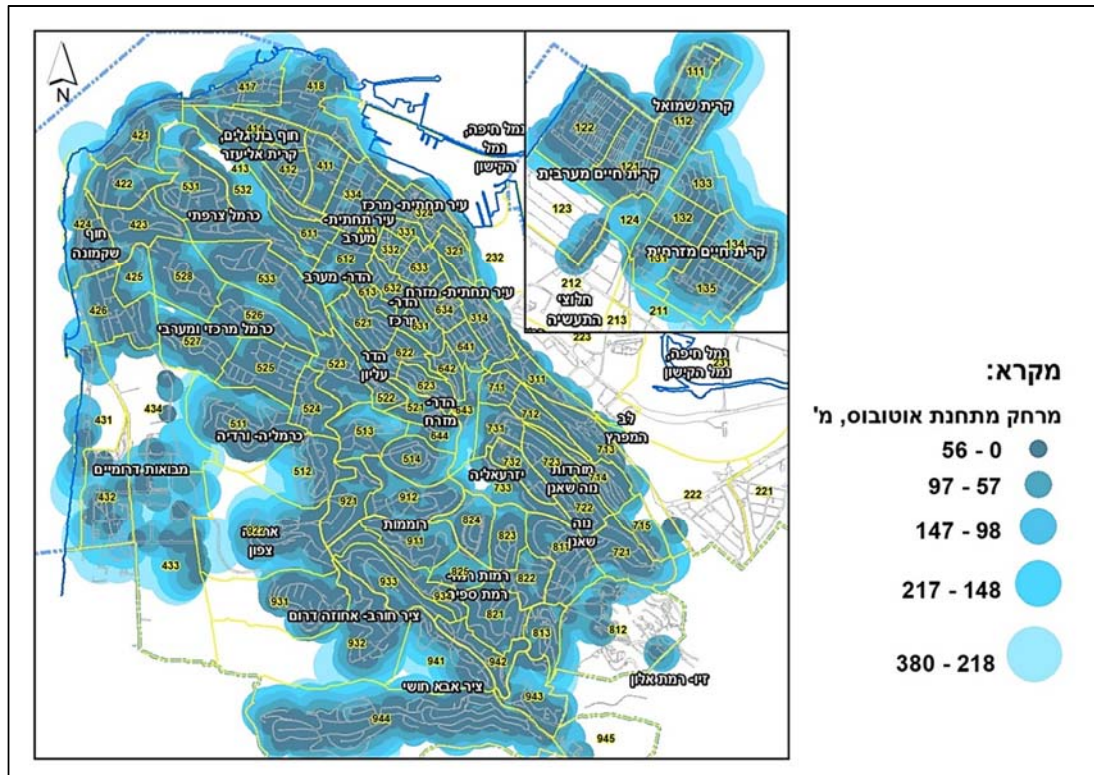
7.40



הערה: טעות הדגימה היחסית נעה עד 30%  
 מקור: הסקר החברתי 2020, אתר הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה  
 Note: The Relative Sampling Error ranged till 30%  
 Source: 2020 Social Survey, Central Bureau of Statistics Website

**מרחק תחנות אוטובוס מכתובות מגורים בחיפה**  
**Distance of Bus Stops from Residential Addresses in Haifa**  
**2021**

7.41

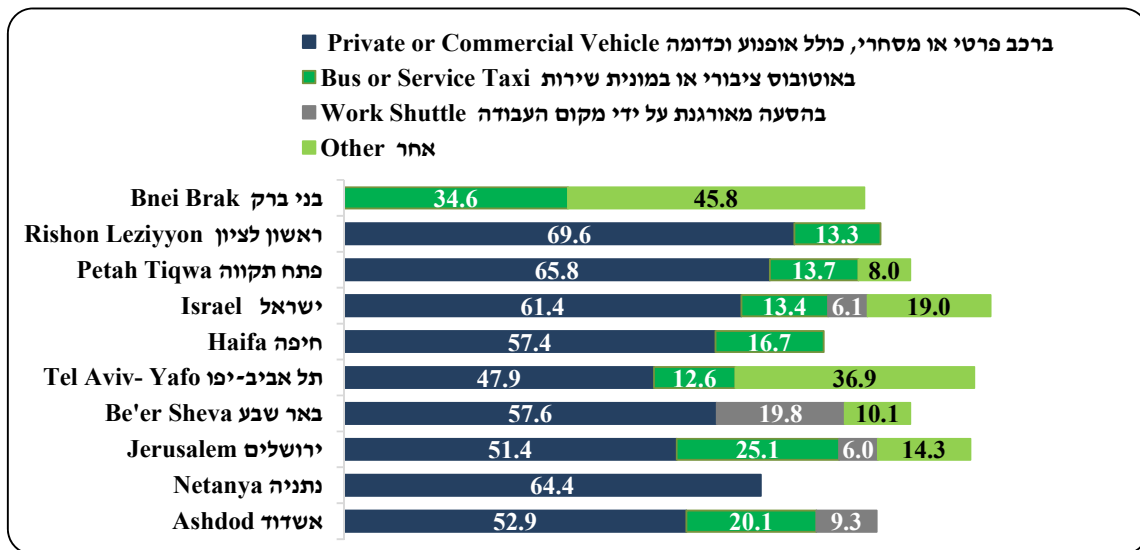


Note: Website "Data gov", government database

מקור: אתר האינטרנט "Data gov", מאגר מידע ממשלתי

**אמצעי הגעה לעבודה בישראל ובערים הגדולות (%)**  
**Means of Commuting in Israel and Big Cities (%)**  
**2021**

7.42



הערות: 1. "אחר" כולל נסיעה ברכבת, באופניים, הליכה ברגל או עבודה מהבית  
 2. טעות הדגימה היחסית נעה עד 30%

Notes: 1. "Other" Includes Riding the Train, Riding a Bicycle, Walking, or Working from Home

2. The Relative Sampling Error ranged till 30%

Source: 2020 Social Survey, Central Bureau of Statistics Website מקור: הסקר החברתי 2020, אתר הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה